



STRALEN EN RUBBERCOATING

Levensduurverlenging spoorstaven en voorkoming van storingen

Spoorstaven zijn onderhevig aan extreme invloeden van buitenaf. Door zout, vocht en zwerfstromen wordt de spoorstaaf aangetast en treedt corrosie op. Ter voorkoming van deze problemen worden spoorstaven voorzien van rubbercoating. Rubbercoating wordt toegepast waar een hoge isolatiewaarde wordt gevraagd, zoals bij aantastingsproblemen door vocht of fecaliën en/of bij zwerfstromen. Deze toe-passing is ook mogelijk voor lightrail.

De rubbercoating is een polyurea coating. Deze coating heeft een hoge elektrische isolatiewaarde en werkt daarom optimaal bij het beschermen van de spoorstaven in bijvoorbeeld overwegen. De spoorstaaf is zo in de herfst- en wintermaanden ook beschermd tegen (weers-) invloeden van (strooi)zout en regenwater. Daarnaast is deze coating rekbaar en chemisch- en UV-bestendig, dus ideaal voor toepassing in overwegen, industrie- en havengebieden, tunnels en stationsgebieden.

Deze eigenschappen verlengen de levensduur van de spoorstaven in de baan. Het stralen en coaten vindt plaats onder geconditioneerde omstandigheden in een speciale voorziening op ons terrein. Rubbercoating kan worden toegepast op alle vignol spoorstaven en op speciaal verzoek ook op groefrail voor de lightrail- en kraanbouwmarkt. De gecoate spoorstaven vereisen een specifieke handeling om de coating niet te beschadigen. Deze handeling is beschreven in onze Handleiding HL1.1.4.5.

De rubbercoating is voorgeschreven in OVS00056-5.1 en voldoet aan de geldende regelgeving van ProRail SPC00011-2. Ook voor toepassing in België zijn wij gecertificeerd volgens het Kwalificatiestelsel Q nr. I-41.

Voor meer informatie over het stralen en coaten van spoorstaven kun je contact opnemen met één van onze verkoopmedewerkers, door te e-mailen naar beschikbaarheid@railpro.nl of projecten@railpro.nl.