



# RUBBERCOATING SPOORSTAVEN

## Handleiding

### Hoe te behandelen

De spoorstaaf is behandeld met polyurea coating. Dit is een synthetisch rubber. Deze coating beschermt tegen corrosie en is isolerend.

Tijdens transport, handeling en installatie van een gerubbercoate spoorstaaf is zorgvuldigheid geboden. Je dient onderstaande handleiding te volgen, zodat er geen schade ontstaat en de functionaliteit van de coating gehandhaafd blijft.

Dit betekent in het werkproces dat onderstaande handelingen zorgdragen voor een kwalitatief goed product.

- » Hijsen; met een krol of evenaar. Let op! De spoorstaaf nooit slepen of langs voorwerpen trekken. Hierdoor beschadigt de coating.
- » Tillen; spoorstaaf met railtangen om de kop optillen.
- » Neerleggen; op stophout leggen.
- » Installeren; spoorstaaf van stophout rechtstreeks plaatsen op inbouwlocatie.

Indien op de plek waar de rubbercoating aangebracht is een metallurgische las gemaakt wordt, dien je de rubbercoating tot 0,5 m van de las te verwijderen. Dit doe je door de rubbercoating in repen te snijden en de coating te verwijderen. Let op! Vermijd hierbij de volgende methodes:

- » De spoorstaaf over de grond, spoor of ballast slepen.
- » Ketting of sjoband als strop gebruiken om te tillen.
- » Van de wagon of vrachtauto slepen.

Op de gerubbercoate spoorstaaf zit een gele sticker voorzien van de tekst 'Zorgvuldig behandelen, lees instructie!'. Indien je na het lezen van deze handleiding nog vragen hebt, kun je contact opnemen met één van onze verkoopmedewerkers, door te e-mailen naar [beschikbaarheid@railpro.nl](mailto:beschikbaarheid@railpro.nl) of [projecten@railpro.nl](mailto:projecten@railpro.nl).