

RAIL LOGISTICS & RAIL EQUIPMENT

producten en diensten



Colofon

Titel

Rail Logistics & Rail Equipment; producten en diensten

Informatie uitgave:
Afdeling Marketing & Communication
T. 035 - 688 96 87
communication-tsnl@voestalpine.com

Informatie Rail Logistics & Rail Equipment:
BU Rail Logistics & Rail Equipment
T. 035 - 688 96 00
logistics-tsnl@voestalpine.com

Status

Definitief

Versie

Versie 6.1

Ingangsdatum

01 mei 2024

Auteur



Disclaimer

voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. heeft aan het ontwikkelen en produceren van deze productinformatie de nodige zorg besteed. Ondanks zorgvuldige controle is het desondanks mogelijk dat deze productinformatie onjuistheden of onvolkomenheden in omschrijvingen of prijsvorming bevat. voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. De vermelde informatie is indicatief en niet bindend. Voor de volledigheid verwijzen wij naar onze Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden, Algemene voorwaarden Railtransportdiensten en Algemene voorwaarden Verhuur. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, of toepassing voor commerciële doeleinden is niet toegestaan. voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. staat er niet voor in dat deze productinformatie op generlei wijze schade kan veroorzaken, hoegenaamd ook en aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Alle teksten en/of illustraties en afbeeldingen vallen onder de copyrightwetten. Prijzen die gelden voor deze productinformatie ontvangt u separaat van uw Key Account Manager waarbij de laatste versie die u ontvangen heeft te allen tijde van toepassing is, mits anders afgesproken met uw Key Account Manager. Dit document Rail Logistics & Rail Equipment is geldig vanaf de ingangsdatum hierboven genoemd en vervangt alle voorgaande prijslijsten en documenten Rail Logistics & Rail Equipment die daarmee niet meer rechtsgeldig zijn.

Aansprakelijkheid

In aanvulling op onze Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden en bovenstaande disclaimer is elke aansprakelijkheid ten opzichte van de in deze prijslijst beschreven producten beperkt tot de daadwerkelijk direct geleden schade, de waarde van de specifieke (logistieke) producten per afroep met een maximum van € 15.000,- per gebeurtenis / keten van gebeurtenissen.

Inhoudsopgave

<i>Inleiding. Onze logistieke dienstverlening</i>	5
<i>Hoofdstuk 1. Tractie infratransporten</i>	6
<i>Hoofdstuk 2. Wagons</i>	7
2.1 Aanvullende producten wagonverhuur	8
<i>Hoofdstuk 3. Projectafspraken en logistiek advies</i>	9
3.1 Projectafspraken en logistiek	9
3.2 Projectafspraken en ballast	9
3.3 Projectafspraken en contact	10
<i>Hoofdstuk 4. Besteltermijn en voorwaarden</i>	11
4.1 Bestelmatrix	11
4.2 Besteltermijn	12
4.3 Wijzigingskosten	12
4.4 Annuleringen	12
<i>Hoofdstuk 5. Bijzondere omstandigheden</i>	14
5.1 Belading wagons	14
5.2 Bijzondere transportaanvragen	14
5.3 Uitstel door vorst	14
5.4 SALT-wagons bij vorst	15
5.5 Brandstofindexering	15
5.6 Tussentijdse tariefaanpassingen	15
BIJLAGE 1	16
1. Toelichting producten	16
2. Toelichting Tractie	18
2.1 Infratrein starttarief (4.40)	18
2.2 Chartertrein starttarief (2.20)	18
2.3 Infratrein dubbeltractie starttarief (4.50)	18
2.4 Rangeerlocomotieven (3.10) en tweewegvoertuigen (3.20)	19
2.5 Geplande meeruren (4.84)	19
2.6 Ongeplande meeruren (4.85)	19
3. Toelichting wagons	19
3.1 Enkelvoudige wagons (zie bijlage 2)	19
3.2 Randvoorwaarden & condities wagons	20
3.3 Samengestelde laad- en lostreinen	21
4. Toelichting lightrailproducten	23
4.1 OVI-trein	23

BIJLAGE 2 24

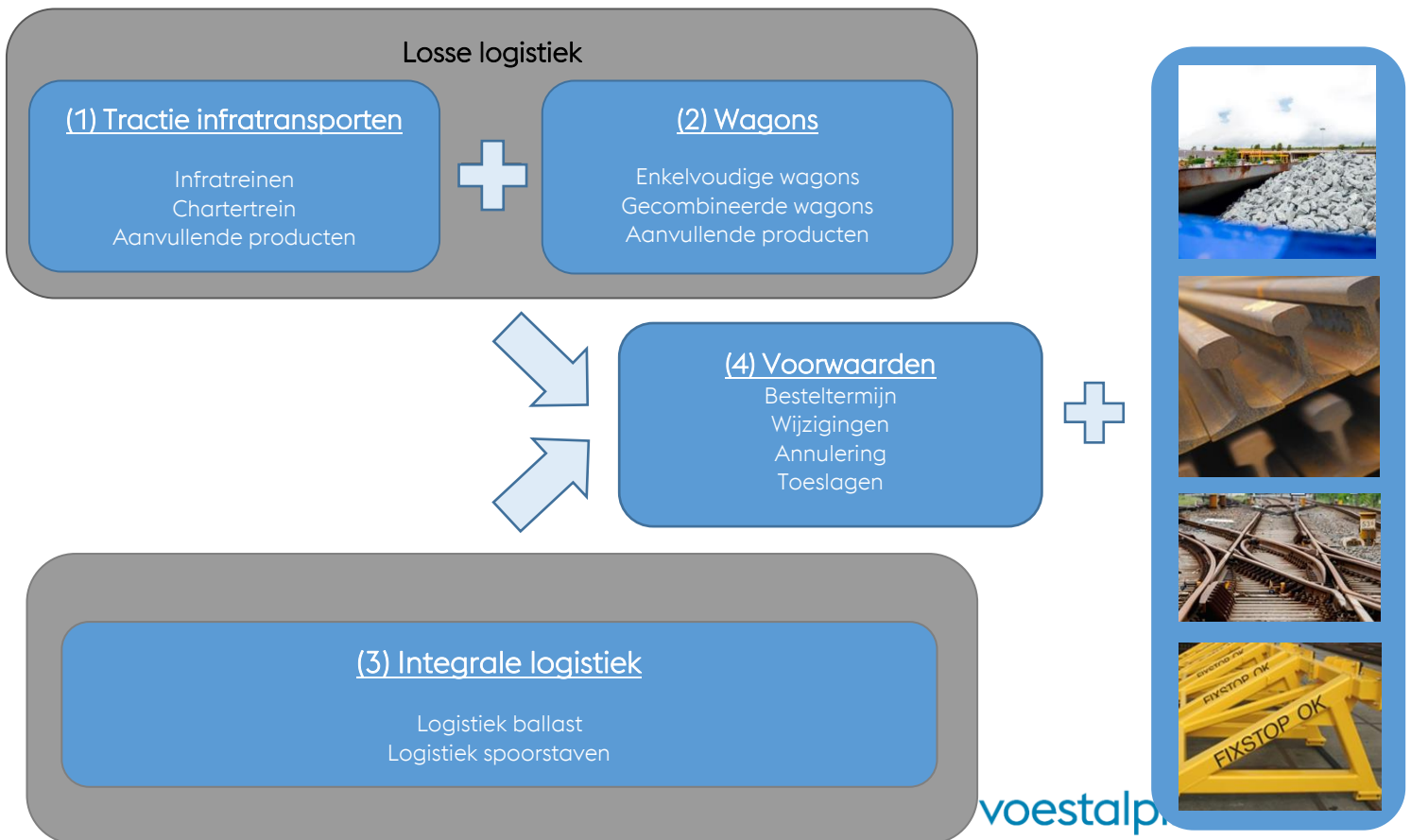
1. Technische gegevens en toelichting Railmaterieel	24
1.1 Rangeerlocomotieven (product 3.10) en Tweewegvoertuig Unimog (product 3.20)	24
1.2 Klmos (product 2.10)	24
1.3 Regs (product 2.11) en Rs (product 2.13)	25
1.4 Salmnps (product 2.14)	25
1.5 Kls (product 2.15)	25
1.6 Fas (product 2.16)	26
1.7 StofArmLosTrein (product 2.17)	26
1.8 StofArmLosTrein 3	26
1.9 Robeltrein (product 2.55)	27
1.10 Rail trailer / Flat lorry (product 2.18)	27
1.11 OVI (product 4.30)	27
BIJLAGE 3 Aanvraagformulier infrawerktrein	30

Inleiding. Onze logistieke dienstverlening

voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. is gespecialiseerd in railinfraprojecten. Wij bieden een uitgebreid pakket railmaterieel en logistieke diensten, zodat onze klanten hun spoorbouwwerkzaamheden zo goed mogelijk kunnen uitvoeren. Dit document bevat informatie over ons railmaterieel en onze logistieke dienstverlening.

Onderstaand schematisch overzicht geeft weer welke producten en diensten besteld kunnen worden. Naast 'losse' producten bieden wij ook de mogelijkheid om volledig logistiek ontzorgd te worden, zowel voor heavy rail alsook voor lightrailprojecten. Samen met onze klant worden de behoeftes gedefinieerd en op basis hiervan wordt een logistiek plan gemaakt. Voor meer informatie over de mogelijkheden kun je contact opnemen met de BU Rail Logistics & Rail Equipment of Key Account Manager.

De logistieke producten en diensten beschreven in dit document kennen een bepaalde beschikbaarheid. De beschikbaarheid van logistieke dienstverlening staat los van de producten die getransporteerd moeten worden. Bij het bestellen van logistieke diensten dient altijd de beschikbaarheid van de producten te worden opgevraagd bij de BU Availability of BU Projects. Een orderbevestiging voor een transportdienst, zoals de Robeltrein of SALT-wagons, geeft geen garanties voor het leveren van spoorstaven of ballast. Producten (spoorstaven of ballast) moeten altijd separaat worden bevestigd om levering te garanderen.



Hoofdstuk 1. Tractie infratransporten



voestalpine Track Solutions Netherlands biedt diverse railinfratransport mogelijkheden aan. Wij doen dit in samenwerking met onze vaste en bekwame Infrapool partners. Om een passende oplossing te bieden, hebben wij een dienstverlening gecreëerd met een grote mate van flexibiliteit bij het samenstellen van infratransporten.

Dit doen we door het principe van 'bouwstenen' toe te passen, waarmee we de behoefte van de markt beter kunnen vervullen. Deze 'bouwstenen' bestaan uit het starttarief, wagons, en/of producten om een Infratrein op te bouwen. Vanaf het starttarief kan de Infratrein geheel naar wens worden opgebouwd. Ook zijn combinaties met aanvullende producten mogelijk. Bijvoorbeeld dat de locomotief zonder machinist in het werk blijft, om vervolgens 16 uur later weer actief aan de werkzaamheden te worden toegevoegd, maar dan met machinist.

Op basis van de klantvraag wordt het logistieke plan door onze planning uitgewerkt en vooraf uitvoerig besproken. Na akkoord wordt het definitieve logistiek plan voor uitvoering van de werkzaamheden uitgebreid gecommuniceerd en definitief vastgelegd. In Bijlage 1 vind je een overzicht van codes met daaraan gekoppeld producten en/of diensten om een Infratrein te kunnen samenstellen. Tevens is in Bijlage 1 ook een extra toelichting op de producten of diensten te vinden. In Bijlage 3 zie je een voorbeeld van het aanvraagformulier voor infratransport. Deze is ook beschikbaar op onze website.

Hoofdstuk 2. Wagons



Naast tractie bieden wij ook diverse typen wagons, waardoor we complete werktreinen naar klantwens kunnen samenstellen.

Wij bieden de volgende mogelijkheden:

- » Enkelvoudige (losse) wagons;
- » Samengestelde laad- en lostreinen voor de SALT en Robel;
- » Aanvullende producten, met enkele verplichte diensten, zoals BV-regeling (Bijzonder Vervoerregeling) en optionele producten als (on)geplande meeruren.

Onder het kopje Toelichting Wagons (Bijlage 1) worden bovenstaande mogelijkheden verder toegelicht. Indien er wagons zonder tractie worden besteld, worden er aanvullende diensten in rekening gebracht (zie paragraaf 2.1).

Al onze wagons worden verhuurd op basis van één dag (24 uur); van 17.00 uur tot 17.00 uur de daarop volgende dag. De huur gaat in vanaf het moment dat er met de wagons weggereden

wordt vanaf het opstelpunt. Bij vertrek vóór 17.00 uur vanaf het opstelpunt of bij later retour komen dan 17.00 uur op het opstelpunt, wordt een extra huurdag in rekening gebracht. Per uurperiode wordt aanvullend nog één extra huurdag in rekening gebracht, waarop de wagons worden samengesteld, klaargezet voor afname en een wagonlijst wordt samengesteld.

De wagons mogen niet worden doorverhuurd of aan derden ter beschikking worden gesteld.

Uitgebreide uitleg over de verschillende producten en diensten staat in Bijlage 1.

2.1 Aanvullende producten wagonverhuur

Wanneer alleen gebruik gemaakt wordt van onze wagonhuur, worden bijkomende kosten in rekening gebracht. Deze kosten zijn voor het voorbereiden van de wagon(set) en deze gereed te maken voor vertrek.

Indien gebruik wordt gemaakt van onze Tractie Infratransporten (zie Hoofdstuk 1), komen de kosten van de aanvullende producten te vervallen, omdat deze kosten zijn geïntegreerd in de Tractie Infratransporten.

In Bijlage 1 vind je extra informatie omtrent de wagontypes.



Hoofdstuk 3. Projectafspraken en logistiek advies

Ieder spoorproject is uniek. Soms bieden bovenstaande standaardproducten niet de juiste oplossing. Naast de standaardproducten als Tractie Infratransporten en diverse wagonconfiguraties, kan ook gekozen worden om specifieke projectafspraken te maken. Wij bieden dan geheel logistieke ontzorging aan. Bijvoorbeeld diensten als ballast geleverd op locatie of ballast gelost in het werk. T

3.1 Projectafspraken en logistiek

Bij het maken van project- en/of logistieke afspraken is maatwerk naar klantwens soms noodzakelijk. Dit is uiteraard niet in dit document vastgelegd. Indien nodig, gaan we graag in gesprek om een oplossing op maat te bieden. Voor ons is een projectplan pas geslaagd als beide partijen tevreden zijn met de overeengekomen dienstverlening. Beide partijen hebben alle risico's afgewogen en er is een stabiele en robuuste planning afgesproken. De combinatie van de producten en diensten bij beide partijen moeten elkaar versterken en voor beide partijen een voordeel geven (kwalitatief, risicobeperkend, operationeel en kostprijs technisch).

3.2 Projectafspraken en ballast

Wij bieden onze klanten een unieke combinatie van zowel losse alsook gecombineerde diensten voor projecten. Daarnaast bieden wij ook integrale producten aan, waarbij naast logistiek en railmaterieel, combinaties kunnen worden gemaakt met grote variatie aan overige spoorgerelateerde producten zoals dwarsliggers, spoorstaven en ballast.

Voorbeelden zijn:

- » Afvoer van oude ballast;
- » Aanvoer van nieuwe ballast met de SAL-Trein;
- » Leveren van extra personeel voor de SAL-Trein;
- » Logistiek plan voor af- en aanvoer ballast.

Deze werkwijze heeft geleid tot een competitieve prijs voor zowel logistiek alsook ballast.

3.2.1 Productinformatie nieuwe ballast

Naast de hierboven beschreven variaties op leveringen nieuwe ballast hebben wij een nieuw standaard product in de prijslijst opgenomen. De afgelopen jaren bleek dat klanten onze Klmos-wagons ook graag beladen met nieuwe ballast, zodat bij bepaalde projecten zowel beladen naar het werk gereden kan worden, alsook beladen retour. Om dit te faciliteren kennen we nu het product 'Laden nieuwe ballast in Klmos'. Het tarief 'Laden nieuwe ballast in Klmos' geldt per aangeboden trein met maximaal 36 wagons van het type Klmos en is een vast tarief per trein (ongeacht tonnage per trein).

3.2.2 Productinformatie lossen oude ballast Roosendaal

Door het combineren van het rangeren van Klmos-wagons en het lossen bij GBN kunnen wij dit als dienst tegen een vaste prijs aanbieden. Dit tarief is all-in; zowel losuren alsook de kosten van een rangeerlocomotief én loskraan zijn inbegrepen.

Het voordeel voor de klant is, dat de Klmos-wagons in Roosendaal staan opgesteld en er niet direct gelost hoeft te worden. De wagonhuur stopt bij binnenkomst te Roosendaal en het lossen wordt verder ingepland door ons. Mocht de Infratrein later terugkomen dan blijven de kosten van het lossen hetzelfde. De kosten van uitloop van de Infratrein worden conform de prijslijst verrekend.

Voorwaarden:

- » Het tarief 'lossen oude ballast in Roosendaal' geldt per aangeboden trein met maximaal 36 wagons van het type Klmos en is een vast tarief per trein (ongeacht aangeboden tonnage per trein);
- » Het risico van wachturen in Roosendaal is voor risico voestalpine Track Solutions Netherlands B.V.;
- » Het risico voor weekendlossing in Roosendaal is voor risico voestalpine Track Solutions Netherlands B.V.

3.3 Projectafspraken en contact

Ons team (logistieke) experts is uitermate gespecialiseerd en capabel om het projectteam maximaal te ondersteunen. Onze Key Account Manager is de directe sparringpartner én contactpersoon voor al je vragen. De Key Account Manager wordt hierin optimaal ondersteund door één van onze projectleiders. Daarnaast heeft de Key Account Manager ook nauw contact met de logistieke experts van de BU Rail Logistics & Rail Equipment. Deze Business Unit beschikt over veel ervaring en expertise om voor projecten de noodzakelijke logistieke oplossingen te bieden. Gaat het om een efficiënte en strakke logistieke oplossing, een advies aangaande de wagentypes of specifieke beladingsmogelijkheden? Wij hebben voor alles een passende oplossing.

Hoofdstuk 4. Besteltermijn en voorwaarden

4.1 Bestelmatrix

Bestelmatrix: Matrix gecombineerde en integrale producten

X = Bij het product inbegrepen

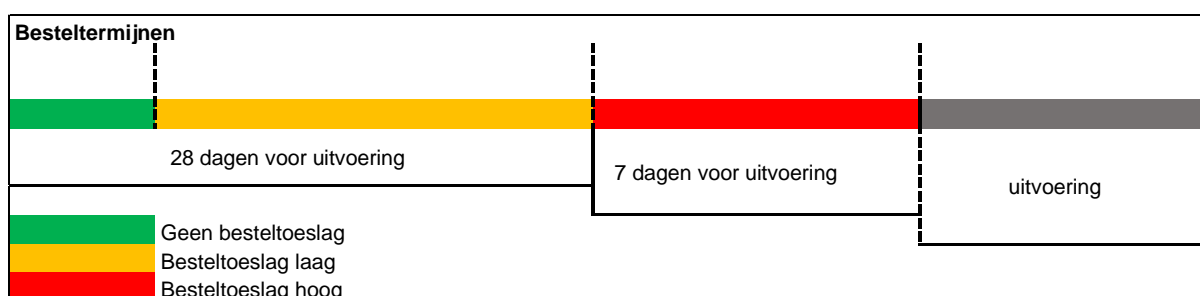
O = Komt automatisch bovenop het ingekochte product

V = Indien zelf gecertificeerde SALT-lossers eigen kosten anders zie O

		Samenstellen, rangeren, klaarzetten trein	Uitgifte wagons voor verhuur	Inname wagons na verhuur	Planproduct	BV-regeling voor Robeltrein	SALT-operator (Zowel SALT 1 als ook SALT 3)	SALT-losser (Alleen SALT 3)	Infratrein	Wagonhuur	Lossen oude ballast in Roosendaal	Prijs van het materiaal (ballast, spoorstaaf)
4.40	Infratrein	X	X	X	X				X	O		
2.20	Chartertrein	X	X	X	X					O		
3.10	Rangeerlocomotief										X	
	Kraan voor het lossen bij GBN										X	
2.10	Klmos	O	O	O								
2.11	Regs	O	O	O								
2.13	Rs	O	O	O								
2.14	Salmnps	O	O	O								
2.15	Kls	O	O	O								
2.16	Fas	O	O	O								
2.17	SALT-wagon	O	O	O			O	V				O
2.50	Inzet SALT3 inclusief lossen	X	O	O			X	X				
2.51	Inzet SALT3 inclusief lossen met extra bezetting voor snelle lossing	X	O	O			XX	XX				
2.52	Inzet SALT3 per dag van 8 uur voor projecten van meer dan 2 dagen	X	O	O			X	X				
2.53	Handlingskosten Robeltrein 120 meter	X	X	X		O						O
2.54	Handlingskosten Robeltrein 180 meter	X	X	X		O						O
2.55	Handlingskosten Robeltrein 360 meter	X	X	X		O						O

4.2 Besteltermijn

Wij hanteren een besteltermijn voor alle producten en diensten. Wanneer je je bestelling op tijd plaatst, kunnen deze worden ingepland en hoeven er geen extra werkzaamheden te worden verricht. Indien je bestelling binnen de besteltermijn valt, moeten we extra werkzaamheden verrichten, zoals het checken van de capaciteit en beschikbaarheid. Hiervoor brengen wij kosten in rekening. Zie schematische weergave.



4.3 Wijzigingskosten

Nadat de bestelling is geplaatst en deze is bevestigd, is het nog mogelijk om de bestelling te wijzigen. Om de wijzigingen te verwerken in de gemaakte planning, moeten werkzaamheden worden verricht. Wijzigingskosten betreffen het aanpassen van de bestelde dienst of product, nadat de bestelling door ons schriftelijk is bevestigd. Wij hanteren een vaste toeslag voor wijzigingen vanaf 28 kalenderdagen voor uitvoering en een vaste toeslag vanaf de woensdag in de week vóór uitvoering tot het moment van uitvoering.

Indien de wijziging betrekking heeft op een dienst of product, waardoor het aantal diensten of producten minder wordt dan een eerdere aanvraag door de klant besteld, betreft het een annulering.

Als een wijziging in tijd meer dan één kalenderdag betreft, wordt dit gezien als een annulering en wordt de dienst of het product opnieuw ingepland. De overgang in de nachturen wordt hiermee niet bedoeld. Bij een dienst of product dat verschuift van 23.30 uur naar 00.15 uur spreken we nog steeds over een wijziging. Elke wijziging wordt opnieuw beoordeeld op uitvoerbaarheid als ware het een nieuwe aanvraag.

4.4 Annuleringen

Het kan voorkomen dat je je bestelling moet annuleren. Het annuleren van bestelde producten of diensten is mogelijk. Hiervoor worden dan wel kosten in rekening gebracht. Voor een annulering van een Infratrein rekenen we toeslagen. Eén vast bedrag voor het annuleren van 28

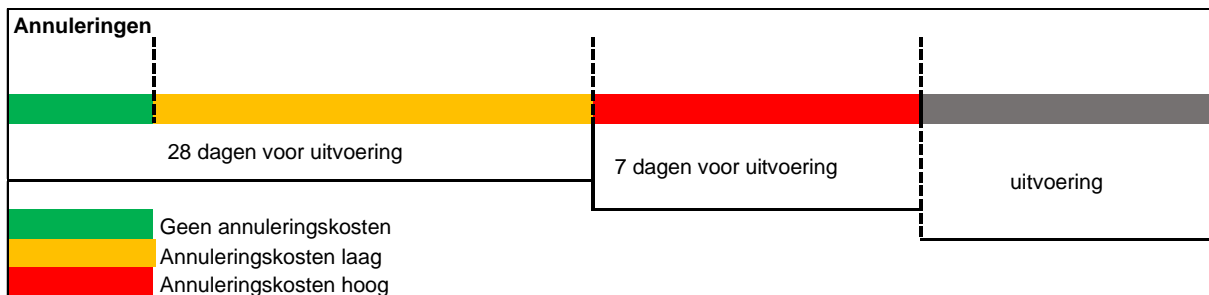
kalenderdagen voor uitvoering, één vast bedrag vanaf de woensdag in de week vóór uitvoering tot op de dag van uitvoering.

4.4.1 Annulering van wagons

Voor het annuleren van wagons brengen wij annuleringskosten in rekening. Voor een annulering, van een reeds bevestigde opdracht, rekenen wij 30% van de prijs per geannuleerde wagon. Indien een annulering plaatsvindt in de periode vanaf woensdag in de week vóór uitvoering tot de dag van uitvoering, brengen wij 80% annuleringskosten per wagon in rekening en bij annuleringen op de dag van uitvoering 100%.

4.4.2 Annulering van wagons belast met een capaciteitsclaim

Als de behoefte aan wagons op een bepaald moment te hoog is kan de klant, die reeds een opdrachtbevestiging van ons heeft ontvangen, een definitief schriftelijk vastgelegde capaciteitsclaim op de gevraagde wagons leggen. Indien de capaciteitsclaim alsnog nadien wordt geannuleerd, dan zal de volledige capaciteitsclaim in rekening worden gebracht.



Op woensdag voor de week van uitvoering worden alle Infratreinen en bijhorend personeel definitief gepland. Dit betekent dat de planning in de week voor uitvoering op woensdagmiddag definitief is. Alle aanvragen of wijzigingen die na woensdag 12.00 uur binnenkomen voor de week van uitvoering moeten opnieuw worden beoordeeld. Dit brengt kosten met zich mee. Alle wijzigingen, annuleringen en orders kunnen worden ingediend van 7.30 uur tot 16.30 uur. Deze doordeweekse werkdag is ijkdatum voor het bepalen van de toeslag.

Hoofdstuk 5. Bijzondere omstandigheden

Jouw bestelling kan door ons op een juiste manier worden gepland, als de aanvraag correct en op tijd is ingediend. Bij het niet tijdig indienen van een bestelling bestaat de kans dat geen of onvoldoende capaciteit beschikbaar is. Wij doen dan onze uiterste best om de aanvraag alsnog te realiseren. Echter bestaat hierdoor de kans dat wij hiervoor extra kosten in rekening brengen. Bij het uitbrengen van een nieuwe versie van de prijslijst, worden lopende aanvragen volgens de op het moment van aanvraag geldende prijslijst en condities afgehandeld.

5.1 Belading wagons

Te zwaar beladen wagons veroorzaken extra slijtage aan materieel en infrastructuur en kunnen leiden tot onveilige situaties, zoals een langere remweg, ontsparingen of verborgen gebreken aan de wielsets of wagonconstructie.

Het is de vervoerder/huurder niet toegestaan te rijden met wagons, waarvan de belading zwaarder is dan de toegestane maximale aslast. De gebruiker/huurder dient erop toe te zien dat het maximale laadvermogen (vermeld op het beladingraster op de wagon) van de wagons niet wordt overschreden. Een te zwaar beladen wagon kan niet altijd voor vertrek door de vervoerder worden vastgesteld. Eventuele schade aan de wagons, ook de niet direct herkenbare gebreken of wielwisselingen of kosten gemoeid bij het stopzetten van een te zwaar beladen trein, komen ten laste van de gebruiker/huurder.

Om de transporten veilig te kunnen uitvoeren, zijn er beladingsvoorschriften. Deze voorschriften worden door ons, indien nodig, verstrekt. Een correcte belading is de verantwoordelijkheid van de gebruiker/huurder/verlader.

5.2 Bijzondere transportaanvragen

De in dit document aangeboden producten en diensten gelden alleen voor railinfraverkeer in Nederland, exclusief Zeeuws-Vlaanderen. Voor transporten anders dan transporten ten behoeve van railinfraverkeer wordt gebruikersvergoeding* op basis van nacalculatie berekend.

* de gebruikersvergoeding is de vergoeding die vervoerders aan ProRail moeten betalen bij commerciële transporten.

5.3 Uitstel door vorst

Doordat weersituaties niet vooraf te bepalen zijn en de werkprocessen in de railinfrabranche gevoelig zijn voor vorst, bestaat de mogelijkheid gebruik te maken van de regeling 'Uitstel door vorst'. Als een werk moet worden uitgesteld, omdat door plots optredende vorst nieuwe ballast dreigt niet gelost te kunnen worden of omdat oude ballast niet uit de baan geschept kan worden, kan gebruik gemaakt worden van deze regeling. Hierbij dient in acht te worden genomen dat het verzoek tot uitstel alleen tijdens kantoortijden (tussen 7.30 uur en 16.30 uur) en op werkdagen maximaal 24 uur voor de werkelijke inzet kan worden ingediend. Bij uitstellen van de werkzaamheden door vorst in het weekend dient het verzoek tot uitstel uiterlijk vrijdag 12.00 uur bij

ons te zijn ingediend. Als een verzoek tot uitstel niet op tijd is ingediend, wordt de order conform orderbevestiging gefactureerd.

Bij toepassing van de regeling 'Uitstel door vorst' krediteren wij 50% van desbetreffende orderregel. Om te bepalen of de regeling van toepassing is, maken wij gebruik van de meest actuele weersverwachting. Hierbij wordt gekeken naar de temperatuur en wind om te bepalen wat de gevoelstemperatuur is.

5.4 SALT-wagons bij vorst

De SALT-wagons zijn voorzien van een vorstbeveiliging. Indien in een bepaalde tijd de temperatuur onder een bepaalde waarde blijft, blaast de SALT-installatie automatisch haar hogedrukleiding schoon ter voorkoming van defecten aan componenten en leidingen.

Dit betekent dat in periodes met alleen vorst in de nacht de ballast overdag mogelijk wel gelost kan worden, maar dat de SALT-installatie tijd nodig heeft om de hogedrukleiding weer op druk te krijgen. Wij zien dit als overmacht en zijn hiervoor niet aansprakelijk.

5.5 Brandstofindexering

Bij een stijging van de brandstofprijzen met meer dan 10%, houden wij ons het recht voor om dit door te berekenen in de transportprijzen. Indexering gebeurt volgens de TLN-indexering van de dieselprijs. Uitgangspunt hierbij is de brandstofprijs, zoals deze op ingangsdatum van de huidige prijslijst geldt.

5.6 Tussentijdse tariefaanpassingen

Eén keer per jaar worden de tarieven voor het daaropvolgende kalenderjaar bepaald. Door de sterk veranderende wereldmarkt hebben ook onze producten last van stijgende en fluctuerende kosten. Dit betekent dat wij ons het recht voorbehouden, om onderbouwd tussentijdse tariefwijzigingen door te voeren.

BIJLAGE 1

1. Toelichting producten

Code	Gecombineerde Infratransporten	Korte omschrijving
4.40	Infratrein starttarief Incl. Planproduct, in- of uitgifte wagons voor verhuur samenstellen, rangeren, klaarzetten trein en opstellen wagenlijst	Starttarief voor een Infratrein en een gewicht tot max. 1.440 ton. Het starttarief wordt vermeerderd met het aantal opgegeven uren uit het Planproduct. Het Planproduct start bij vertrek vanaf de specifiek opstellocatie wagons. (Zie bijlage 2, tabel 1)
2.20	Chartertrein starttarief Incl. Planproduct in- of uitgifte wagons voor verhuur samenstellen, rangeren, klaarzetten trein en opstellen wagenlijst	Starttarief voor een Chartertrein en een gewicht tot max. 1.440 ton. Het starttarief wordt vermeerderd met het aantal opgegeven uren uit het Planproduct. Het Planproduct start bij vertrek vanaf de specifiek opstellocatie wagons. (Zie bijlage 2, tabel 1)
4.50	Infratrein dubbeltractie starttarief	Infratrein met dubbeltractie, treinen zwaarder dan 1.440 ton of voor specifieke trajecten. Product gelijk aan 4.40 alleen dan met zwaardere of een tweede locomotief.

Code	Aanvullende producten
4.84	Geplande meeruren Infratrein
4.85	Geplande meeruren dubbeltractie
4.86	Ongepland meeruur voor product Infratrein
3.10	Rangeerlocomotief
3.20	Unimog (tweewegvoertuig)
3.21	Gepland meeruur machinist Unimog (vroeg en laat)
3.22	Geplande meer-uur machinist Unimog (weekend en nacht)

Code	Wagons	Korte omschrijving
2.10	Klmos	Platte wagon met zijschotten en stalen vloer speciaal geschikt voor oude en nieuwe ballast, zand en padmateriaal.
2.11	Regs	Platte vier-assige wagon met neerklapbare zijwanden geschikt voor een variatie aan producten en overige verpakte goederen.
2.12	Regs inclusief container	Platte vier-assige wagon inclusief container wat transport van ballast mogelijk maakt.
2.13	Rs	Platte vier-assige wagon geschikt voor diverse bovenbouwproducten, zoals dwarsliggers, spoorstaven en overige verpakte goederen.
2.14	Salmmnps	Zes-assige wagon speciaal geschikt voor transport van brede & zware lading.
2.15	Kls	Platte twee-assige wagon met houten vloer en neerklapbare zijwanden geschikt voor transport van dwarsliggers en overige verpakte goederen.
2.16	Fas	Vier-assige zelflosser met stalen vloer. Indien gewenst ook te leveren met extra compressor.
2.17	SALT-wagon	SALT-wagon is een Fccpps inclusief sproei-installatie tegen verstuiving van ballaststof. De SALT-wagons kunnen alleen per set van vier wagons gehuurd worden. Product is excl. verplichte operator en/of lossers. Onze SALT-wagons staan standaard gereed met belading, zie hiervoor Hoofdstuk 3.

Code	Samengestelde Laad- en lostreinen	
2.53	Handlingskosten Robeltrein 120 meter	Huur Robeltrein voor een inzet incl. handling (laad- en lospersoneel) excl. tractie / BV-regeling. Maximale spoorstaaf lengte 120 meter.
2.54	Handlingskosten Robeltrein 180 meter	Huur Robeltrein voor een inzet incl. handling (laad- en lospersoneel) excl. tractie / BV-regeling. Maximale spoorstaaf lengte 180 meter.
2.55	Handlingskosten Robeltrein 360 meter	Huur Robeltrein voor een inzet incl. handling (laad- en lospersoneel) excl. tractie / BV-regeling. Maximale spoorstaaf lengte 360 meter.

Code	Aanvullende producten	
2.71	SALT-operator	De SALT-wagons worden altijd geleverd met één operator. De operator wordt ingezet voor een dienst van 8 uur. Opgebouwd uit maximaal vijf uur in TVP door de weeks (ma t/m vrij van 07.00 uur tot 18.00 uur), inclusief reistijd.
2.73	SALT3-losser	De SAL-Trein wordt standaard geleverd met één SALT-operator. De aannemer dient afhankelijk van de behoefte gecertificeerde SALT-lossers beschikbaar te stellen of deze in te huren. De lossers wordt ingezet voor een dienst van 8 uur. Opgebouwd uit maximaal 5 uur aaneensluitend in TVP door de weeks (ma t/m vrij van 07.00 uur tot 18.00 uur), incl. reistijd.
2.74	SALT-operator / lossers nachttoeslag	Voor werkdagen in de nacht (ma t/m do van 18.00 uur tot 07.00 uur de volgende ochtend) wordt een toeslag per dienst berekend.
2.75	SALT-operator / lossers weekendtoeslag	Voor weekenden (vrij van 18.00 uur tot ma 07.00 uur) is een toeslag per dienst van toepassing.
2.76	Geplande meeruur SALT-lossingen	Afgenomen inzet per dienst van 8 uur
2.77	Ongeplande overurentoeslag SALT-operator / lossers	Een SALT-dienst mag maximaal 2 uur gepland / ongepland uitlopen. Wanneer een dienst uitloopt hanteren wij deze toeslag. Als een dienst meer dan 2 uur uitloop heeft wordt er een extra dienst besteld.
2.78	Opleiding SALT-lossers	Opleiding van 1 dagdeel, incl. 1 praktijklossing in een werk (verplicht om kwaliteitsstandaard te halen).
4.80	Planproduct	Opstellen planproduct in Donna.
4.81	BV-regeling voor Robeltrein	Een Robeltrein mag alleen met een Bijzonder Vervoerregeling worden getransporteerd. Annulering van een BV-regeling is niet mogelijk.

Code	Aanvullende producten	
4.82	Inname & uitgifte wagons	Inname & uitgifte per wagon. Begeleiding inname wagons door wagenmeester. Beoordelen juiste kwaliteit (check eventuele gebreken en schades) bij inname wagons.
4.83	Samenstellen, rangeren, klaarzetten trein en opstellen wagenlijst	Basistarief rangeren en transport gereedzetten van een trein van maximaal 36 wagons op één stellingpunt (bijvoorbeeld 36 Fccpps'n, maar ook 30 Fccpps'n en 5 Klmos-wagons in één trein). Deze kosten staan los van het product 4.81 en worden aanvullend in rekening gebracht.

Product	Korte omschrijving
Lossen oude ballast Roosendaal	Rangeren en lossen van wagons met oude ballast bij de verwerker in Roosendaal
Laden nieuwe ballast	Rangeren en laden van wagons met nieuwe ballast

2. Toelichting Tractie

2.1 Infratrein starttarief (4.40)

Een Infratrein wordt ingezet in geheel Nederland en vertrekt altijd vanaf een stellingpunt in Nederland. Het product 'Infratrein starttarief' bestaat uit:

- Een Infratrein die vertrekgereed op een stellingpunt klaar staat;
- Samenstellen en rangeren;
- Klaarzetten Infratrein en opstellen wagenlijst;
- Uitgifte en inname wagons;
- Volledig uitgewerkt Planproduct;
- Advies logistiek plan.

De Infratrein is een modulair product en daarmee volledig flexibel in te richten. Door deze methodiek is het basisbedrag aanzienlijk lager en worden alleen de werkelijke uren van stellingpunt naar de werklocatie en terug naar stellingpunt in rekening gebracht.

Een Infratrein is een trein die van een stellingpunt vertrekt en op basis van de klantwens beschikbaar is in het werk. Of een Infratrein kan vertrekken vanaf één van de stellingpunten is afhankelijk van onder andere de beschikbare hoeveelheid wagons en de infracapaciteit op en rond dat stellingpunt.

2.2 Chartertrein starttarief (2.20)

Een Chartertrein wordt ingezet in geheel Nederland en vertrekt altijd vanaf een stellingpunt in Nederland. Het product 'Chartertrein starttarief' bestaat uit:

- Een Chartertrein die vertrekgereed op een stellingpunt klaar staat;
- Samenstellen en rangeren;
- Klaarzetten Chartertrein en opstellen wagenlijst;
- Uitgifte en inname wagons;
- Volledig uitgewerkt Planproduct.

De Chartertrein rijdt van een stellingpunt in Nederland naar een bepaalde locatie in Nederland. Op deze locatie in Nederland dient een spoor gereserveerd te zijn door de klant zodat de wagons horende bij de Chartertrein daar opgesteld kunnen worden. Het opstellen van de wagons op de bepaalde locatie in Nederland is bij het starttarief inbegrepen.

Na het opstellen van de wagons op de bepaalde locatie in Nederland zullen er vervolgacties worden uitgezet met deze wagons. Deze kosten zijn niet opgenomen in dit product. Het product Chartertrein starttarief eindigt op deze bepaalde locatie in Nederland.

2.3 Infratrein dubbeltractie starttarief (4.50)

Indien gewenst kunnen wij infratreinen in Nederland voorzien van dubbele tractie. Als de trein met lading en wagons meer weegt dan 1.440 ton of je dient een zware helling in/naar het werkgebied te berijden, verzorgen wij graag een tweede of zwaardere locomotief.

2.4 Rangeerlocomotieven (3.10) en tweewegvoertuigen (3.20)

In specifieke situaties kan het bij projecten financieel voordeliger en/of minder risicovol zijn om te werken met materiaaldepots, lokaal opgestelde wagonsets en rangeerlocomotieven. Dit kan verband houden met lange buitendienststellingen of grote en complexe projecten en het beschikbaar zijn van de benodigde lokale opstelcapaciteit. Dit geldt ook wanneer sprake is van lange of moeilijke aanrijdroutes voor infratreinen. Voor juist deze situaties bieden wij het product rangeerlocomotief of tweewegvoertuig (Unimog). Beide voertuigen zijn per dienst van 8 uur te huren.

2.5 Geplande meeruren (4.84)

Indien voor bepaalde werkzaamheden meeruren benodigd zijn, bijvoorbeeld in TVP of door afwijkingen op de standaard route, kunnen deze worden ingepland als 'geplande meeruren'. Deze geplande meeruren worden in rekening gebracht op basis van een standaardtarief per extra uur. Indien een Infratrein niet binnen de gestelde vijf uur TVP haar werkzaamheden kan afronden, is het raadzaam om vooraf in de planning extra uren in te plannen. Dit voorkomt achteraf 'on geplande meeruren'.

2.6 On geplande meeruren (4.85)

Indien werkzaamheden uitlopen, blijft een locomotief met machinist ongepland langer in het werk om het werk af te ronden. Deze situatie kan zich voordoen en heeft impact op de vervolgplanning. De hierdoor ontstane ongeplande uren worden in rekening gebracht bij de opdrachtgever. Voor ongeplande uitloop in het werk berekenen wij een vast tarief. Dit tarief gaat in na vijftien minuten uitloop in het werk. Bij meer dan één meeruur, gerekend vanaf de geplande eindtijd, worden meeruren tegen het 'geplande meeruren-tarief' in rekening gebracht. Bij ongeplande uitloop dient altijd vooraf contact opgenomen te worden met onze planning of wachtdienst. Alleen met onze toestemming is het langer gebruiken van de locomotief en machinist mogelijk. Indien een trein zonder uitdrukkelijke toestemming van onze planning toch wordt vastgehouden, is de huurder aansprakelijk voor alle hieruit voortvloeiende kosten.

3. Toelichting wagons

3.1 Enkelvoudige wagons (zie bijlage 2)

Enkelvoudige wagons kunnen worden besteld mét of zonder tractie. Wanneer ook de tractie bij ons wordt afgenomen, kunnen wij een pakketprijs aanbieden. SALT-wagons leveren wij alleen beladen met ballast. De huur van de wagons is voor een periode van 24 uur (van 17.00 uur tot de volgende dag 17.00 uur). Per huurperiode wordt één extra dag voor rangeren en in- en uitslag in rekening gebracht. Een uitgewerkt overzicht met specificaties van de wagons die wij bieden staat in bijlage. Ook andere typen wagons behoren tot de mogelijkheden. Hiervoor kun je een op maat gemaakte offerte bij ons aanvragen.

In Bijlage 2 - Tabel 1: Overzicht wagons, zijn de beschikbare wagons in aantal en type per stellingpunt aangegeven. Mocht het aantal aangegeven wagons van een bepaald stellingpunt zijn verhuurd of onvoldoende zijn, behouden wij ons het recht voor om wagons aan te wijzen op een ander stellingpunt. Eventuele kosten die gemoeid gaan met wagoninzet vanaf een ander stellingpunt of station zijn voor rekening van de huurder. Wij treden vooraf met de huurder in overleg om gezamenlijk tot de beste oplossing te komen.

3.2 Randvoorwaarden & condities wagons

3.2.1 Samenstellen & klaarzetten trein, uitgifte en inname gehuurde wagons (4.82)

Het rangeren en samenstellen van treinen wordt afzonderlijk van de uitgifte, inname en huur van wagons in rekening gebracht. Hiervoor wordt een vastgesteld bedrag per trein van maximaal 36 wagons berekend.

Bij de uitgifte en inname van verhuurde wagons wordt voor en na de huurperiode de staat van de wagons gecontroleerd. Voor de uitgifte en inname wordt een vast bedrag per wagon berekend. Inname vindt plaats, nadat de vrijmelding heeft plaatsgevonden. Innames en uitgiftes kunnen indien nodig of gewenst op verschillende werkdagen gedurende kantoortijden plaatsvinden.

3.2.2 Beladen Fccpps / SALT

Om schade aan de Fccpps-wagons en de SALT-installatie te voorkomen, wordt het beladen van deze wagons uitsluitend onder onze regie uitgevoerd. Ook het eventueel herladen geschiedt volgens bovenstaande voorwaarden. Hiervoor kun je een projectspecifieke offerte bij ons aanvragen.

3.2.3 Vrijmelden

Het vrijmelden van wagons kan zeven dagen per week plaatsvinden per e-mail naar logistics-tsnl@voestalpine.com. Mochten beladen wagons retour komen, dan dienen deze op wagonnummer aan ons retour gemeld te worden.

Wagons die aan ons worden geretourneerd dienen bezemschoon te zijn en worden aangeboden op hetzelfde stellingpunt, waarvan deze ook vertrokken zijn. Dit betekent dat restlading, stophout of losse andere materialen voor het inleveren van de wagon(s) worden verwijderd of op de daarvoor bedoelde plaatsen wordt opgeborgen (bijvoorbeeld tussenliggers OVI). Indien toch restlading, stophout of losse materialen op de wagon blijven liggen, verwijderen wij dit en brengen we hiervoor € 75,- schoonmaakkosten per twee-assige wagon in rekening en € 150,- per vier-assige wagon.

De retouremelding moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Aantal wagons;
- Volgorde van de wagons;
- Status leeg/beladen;
- Datum en tijd retouremelding;

- Naam en organisatie retourmelder;
- SAP-order;
- Het spoor waarop ze opgesteld staan voor vertrek.

3.2.4 Prijzen per stellingpunt

De huurprijzen van de wagons zijn gebaseerd op de door ons aangegeven stellingpunten (zie Bijlage 2 - Tabel 1: Overzicht wagons). De wagons dienen te worden ingeleverd op het door ons vooraf aangegeven spoor op het stellingpunt. Indien gewenst of noodzakelijk, is het mogelijk om van een ander station te vertrekken of aan te komen op het standaard stellingpunt. Eventuele bijhorende transportkosten voor overbrenging of terughalen van wagons op alternatieve stellingpunten worden in dat geval bij de klant in rekening gebracht.

3.2.5 Overige condities bij het huren van enkelvoudige wagons

Als de wagons worden gehuurd en de huurder zelf voor transport zorgt, is het AVV/GCU van toepassing. De huurder moet vooraf bekendmaken welke spoorwegonderneming het vervoer verzorgt. Alleen spoorwegondernemingen die opgenomen zijn op de lijst van het WWW.GCUBureau.org en daarmee de voorwaarden van het AVV/GCU onderschrijven of zijn gerechtigd, mogen de wagons vervoeren. De wagons mogen niet zonder onze schriftelijke toestemming in het buitenland worden ingezet.

In alle gevallen is de huurder aansprakelijk voor schade aan de wagons, verlies van de wagons of schade aan derden, die ontstaat gedurende de huurperiode. De wagons worden daartoe voorafgaand aan en na afloop van de huurperiode geïnspecteerd. De huurder kan bij deze inspecties aanwezig zijn. Wanneer de huurder ervoor kiest niet bij de inspecties aanwezig te zijn, accepteert hij de bevindingen van onze inspecteur.

De huurder draagt zorg voor een voldoende dekkende verzekering tegen verlies en beschadiging alsook voor schade veroorzaakt door de wagons gedurende de huurperiode.

3.3 Samengestelde laad- en lostreinen

Wij bieden verschillende laad- en lossystemen voor spoorstaven. Ieder systeem heeft specifieke kenmerken, waardoor deze goed in te zetten zijn in verschillende markten. Voor het vervoer van spoorstaven tot 36 meter kan gebruik worden gemaakt van zowel spoorvervoer, zoals Regs- of Kls-wagons, alsook wegtransport. Spoorstaven langer dan 36 meter worden door ons alleen via het spoor vervoerd.

3.3.1 Robeltrein (product 2.55)

Voor het vervoer van spoorstaven langer dan 24 meter kan gebruik worden gemaakt van onze Robeltrein. De Robeltrein heeft een laad- en lossysteem, dat gebruikt wordt in de heavy rail. De maximale spoorstaaf lengte op de Robeltrein is 360 meter en de Robeltrein kan bij deze lengte maximaal 24 spoorstaven vervoeren. Afhankelijk van de complexiteit van de lading lossen twee tot vier personen de spoorstaven. Indien gewenst laden wij ook de vrijkomende spoorstaven in de buitendienststelling weer op voor retourname.

Voor het gebruik van de Robeltrein van 120, 180 of 360 meter rekenen wij handlingskosten, waarin het gebruik van de wagons, machines en personeel (max. vijf uur TVP) is verwerkt. De Infratrein/tractie wordt apart in rekening gebracht conform de tarieven, zoals vermeld in de prijslijst. Voor het laten rijden van een Robeltrein is altijd een Bijzonder Vervoerregeling benodigd. Deze vragen wij voor je aan.

3.3.2 Bijzonder Vervoerregeling Robeltrein (product 4.86)

Een Robeltrein kan alleen met BV-regeling worden getransporteerd. Voor speciaal vervoer, anders dan voor een Robeltrein, kunnen wij ook een Bijzonder Vervoer of Buiten Profiel Vervoersregeling organiseren per regeling.

3.3.3 StofArmLosTrein type SALT3 (product 2.17)

Voor het lossen van ballast, bieden wij het type SALT3 aan. De SALT3 is te huur per set van vier wagons. In de huurprijs van deze wagons zit nu ook een deel van de voormalige SALT-toeslag die voorheen betaald werd voor het SALT-fonds. De prijsverhoging is nodig om de operationele en onderhoudskosten van de installaties te betalen.

De werking van de SAL-Trein wordt verder toegelicht in Bijlage 2. Bij het bestellen van de SAL-Treinen dient automatisch een SALT-operator te worden besteld. Eventueel kan de SALT3 ook geheel door ons worden gelost, door naast de SALT-operator ook één of meer SALT-lossers in te huren.

2.3.4 Personeelsinzet SAL-Trein

Met de ingebruikname van de SAL-Trein is het lossen van ballast in het werk aanzienlijk veranderd. De manueel bediende wagons zijn getransformeerd tot een volledig machinaal losbare trein. Bij de inzet van de SAL-Trein wordt standaard één ervaren, gecertificeerde SALT-operator ingezet, die volledig geïnstrueerd en getraind is hoe de trein bediend moet worden. Deze persoon is verantwoordelijk voor de overdracht van de trein bij verschillende werken. De SALT-operator helpt ook mee als lossers, maar kan de trein niet in zijn eentje lossen. Afhankelijk van gewenste lossnelheid en werkzaamheden wordt hij ondersteund door één of meerdere getrainde SALT-lossers. De aannemer kan er voor kiezen deze lossers, mits gecertificeerd, zelf beschikbaar te stellen. Uiteraard is het ook mogelijk het gehele losproces uit te besteden.

Wij ondersteunen dan met een compleet team. De aannemer bepaalt zelf hoeveel SALT-lossers naast de standaard meegeleverde SALT-operator nodig zijn. In alle gevallen blijft de opdrachtgever/aannemer verantwoordelijk voor de aansturing van het team en de veiligheid op de werkplek. Om de beschikbaarheid van gecertificeerde operators en lossers te garanderen hebben wij een personeelspool opgesteld met personeel van de betrokken



aannemers aangevuld met onze eigen gespecialiseerde collega's. Alle betrokken medewerkers worden door onze organisatie opgeleid tot gecertificeerde SALT-lossers.



4. Toelichting lightrailproducten

4.1 OVI-trein

De OVI-trein vervoert spoorstaven via het spoor tot een lengte van 120 meter. De OVI-trein wordt alleen aangeboden voor lightrail, waar de Robeltrein niet ingezet kan worden in verband met het krappere profiel en eventueel de derde rail.

Bij het gebruik van de OVI-trein rekenen wij handlingskosten en dien je rekening te houden met extra kosten voor het Infratreintarief. De OVI-trein mag, beladen met spoorstaven langer dan 60 meter, alleen in een gesloten trein worden vervoerd. Het gebruik van de wagons, machines en personeel is verwerkt in de handlingskosten. De handlingskosten en de kosten voor de Infratrein (tractie) worden afzonderlijk in rekening gebracht.

In verband met de garantiebepalingen van de spoorstaven, maar ook om schades aan de wagons te beperken is het niet mogelijk de Robeltrein en OVI-trein anders te lossen dan door middel van de toegestane en bekende losmethoden.

BIJLAGE 2

1. Technische gegevens en toelichting Railmaterieel



Als SLS-manager (Supply-, Logistics-, en Services) leveren wij niet alleen spoorse producten maar ook logistieke diensten, zoals het verhuren van verschillende typen wagons en laad- en lossystemen om deze producten op de gewenste locatie te krijgen. Als leverancier ondersteunen wij aannemers maximaal bij hun railinfraprojecten. Daarnaast leveren wij ook wagons en tractie voor de werktreinen die het werk ingaan.

1.1 Rangeerlocomotieven (product 3.10) en Tweewegvoertuig Unimog (product 3.20)

In specifieke situaties kan het bij projecten financieel voordeliger en/of minder risicovol zijn om te werken met materiaaldepots, lokale wagonsets en rangeerlocomotieven. Dit kan verband houden met lange buitendienststellingen of grote en complexe projecten en het beschikbaar zijn van de benodigde lokale opstelcapaciteit. Dit geldt ook wanneer er sprake is van lange of moeilijke aanrijdroutes voor Infra-treinen. Voor juist deze situaties bieden wij een oplossing: de rangeerlocomotief of tweewegvoertuig (Unimog). Deze zijn per uur te huren met een minimale afname per trein en dienst van acht uur aaneengesloten.



1.2 Klmos (product 2.10)

De Klmos is een wagon met een stalen vloer. De zijschotten zijn vast, de kopschotten kunnen worden neergeklapt. Dit type wagon is speciaal geschikt voor het vervoer van oude en nieuwe ballast, zand en padmateriaal. Standaard en algemeen geaccepteerd mag er een kleine hoeveelheid van ongeveer 500 kg restlading in de vier hoeken achterblijven bij retourmelden van de wagons na gebruik. Bij gebruik van de Klmos voor ander transport dan oude ballast dienen de Klmos-wagons gereinigd te worden. De kosten voor reiniging bedragen € 75,00 per wagon.



1.3 Regs (product 2.11) en Rs (product 2.13)

De Regs is een vier-assige wagon met neerklapbare zijwanden of zonder zijwanden. De kopschotten zijn neerklapbaar en overrijdbaar, de rongen zijn kort en kunnen worden uitgenomen. De wagons zijn internationaal toegelaten en kunnen daarmee in heel Europa worden ingezet.



De aanwezige containerpennen maken het mogelijk een container op de wagon te plaatsen. De wagon kan 160 stuks dwarsliggers per transport aan en vervoert spoorstaven tot een lengte van maximaal 180 meter. Transport van spoorstaven is alleen mogelijk met laadmiddelen en als de spoorstaven met een bovenloopkraan geladen en/of gelost worden. Door gebruik te maken van onze containers kunnen de wagons ook andersoortige materialen vervoeren. Dit type wagon is alleen geschikt voor het vervoer van ballastmateriaal met toepassing van een containerbak in verband met het beschadigen van de vloerdelen en zijschotten bij het laden en lossen. Door de ruime uitrusting van de wagon is deze geschikt voor het transport van veel en diverse soorten materialen, zoals containers, betondelen, dwarsliggers, spoorstaven, kisten, wisseldelen, big bags, en machines.

1.4 Salmnps (product 2.14)

De Salmnps-wagon is een zware zes-assige wagon. Dit type wagon is inzetbaar voor het transport van zware lasten. Door de korte laadvloer is de wagon geschikt om bijvoorbeeld machines of zware betondelen te transporteren. Door zijn eigen breedte van 3,11 meter is de wagon tevens geschikt om een brede lading te vervoeren.



1.5 Kls (product 2.15)

De Kls heeft, in tegenstelling tot de Klmos, een houten vloer. De kopschotten zijn neerklapbaar en overrijdbaar en de zijschotten zijn neerklapbaar. De rongen zijn kort en kunnen worden uitgenomen. Dit type wagon is niet geschikt voor het vervoer van ballastmateriaal in verband met het beschadigen van de vloerdelen en zijschotten.



1.6 Fas (product 2.16)

De Fas is een vier-assige zelfflosser met stalen vloer, waarvan de vaste bak aan twee zijden kantelbaar is. Het kantelen gebeurt door perslucht in een pneumatische cilinder. Deze perslucht wordt verkregen via de hoofddrukleiding van de locomotief of via een additionele compressor.

De aansturing van de cilinders gebeurt door middel van een besturingspaneel aan de kop van de wagon, de maximale kantelhoek van de wagonvloer is 45°.



1.7 StofArmLosTrein (product 2.17)

De SALT is in de basis een Fccpps; een onderlosser, geschikt voor de aanvoer van grof ballastmateriaal. Door middel van trechters kan zowel binnen als buiten het 'eigen' spoor worden gelost. De trechters maken het mogelijk gedoseerd te lossen. Al onze Fccpps-wagons zijn voorzien van geluidsdemping middels rubber inlay in de uitloopgoten.



1.8 StofArmLosTrein 3

Na het doorontwikkelen van de StofArmLosTrein 1 (SALT1) is uiteindelijk de StofArmLosTrein 3 (SALT3) ontstaan. Deze trein bestaat uit sets van vier wagons met een maximum van 36 wagons (9 sets) die net als de SALT1 hinderlijke stofwolken voorkomen door het sproeien van water.

Naast de stofreductie is deze trein echter ook uitgerust met meerdere ARBO-gerelateerde verbeteringen. Zo zijn de uitloopgoten en loskleppen met hydrauliek en op afstand met een afstandsbediening te bedienen. De gehele trein is van werkverlichting voorzien en de wagons sproeien automatisch water onder hoge druk om het kleinste stofdeeltje te vangen.

De StofArmLos-installatie werkt met hogedruk waterpompen en sproeiers. Door toepassing van hoogwaardige pompen en sproeiers kan geen slootwater of water uit een giertank gebruikt worden en kan alleen leidingwater worden gebruikt. Daarbij is de installatie voorzien van hydraulische cilinders en verschillende sensoren in combinatie met een dieselaggregaat. Deze componenten zijn stofgevoelig en dienen daarmee ook van stof verschoond te blijven. Het herbeladen van de SALT-wagons met nieuwe ballast dient dan ook zorgvuldig te gebeuren en wordt uitgevoerd op een door ons goedgekeurde manier. Hiervoor dient vooraf overeenstemming met ons te zijn bereikt.

Voor de vorstbeperkingen zie Hoofdstuk 5.

1.9 Robeltrein (product 2.55)

Voor het vervoer van spoorstaven langer dan 24 meter kan gebruik worden gemaakt van onze Robeltrein.

Let op er zijn bepaalde lengtes uitgesloten, deze informatie vind je op onze website www.railpro.online.

De Robeltrein heeft een laad- en lossysteem, dat gebruikt wordt in de heavy railmarkt. De maximale spoorstaaflengte is 360 meter en de Robeltrein kan bij deze lengte maximaal 24 spoorstaven vervoeren. Twee tot vier personen lossen de spoorstaven en ook het laden van vrijkomende spoorstaven in de buitendienststelling is mogelijk.

Voor het gebruik van de Robeltrein van 120-, 180- of 360-meter brengen wij kosten in rekening, deze hebben betrekking op de wagens, machine en personeel. De Infratrein/tractie wordt apart in rekening gebracht conform de tarieven zoals vermeld in de prijslijst. Voor het laten rijden van een Robeltrein is altijd een Bijzonder Vervoerregeling benodigd.



1.10 Rail trailer / Flat lorry (product 2.18)

In het assortiment is ook een Flat lorry beschikbaar, die bijvoorbeeld in combinatie met een tweewegvoertuig gebruikt kan worden in een buitendienststelling. De Flat lorry kan zowel los als ook in combinatie met bijvoorbeeld de Unimog gehuurd worden.



1.11 OVI (product 4.30)

De OVI-trein is geschikt voor lightrail, waar de Robeltrein niet ingezet kan worden in verband met het krappere profiel en eventueel de derde rail.

De OVI-trein vervoert spoorstaven via het spoor tot een lengte van 120 meter en lost deze door middel van een Railputler-installatie.


Bij het gebruik van de OVI-trein brengen wij kosten in rekening. De OVI-trein mag, beladen met spoorstaven langer dan 60 meter, alleen in een gesloten trein worden vervoerd. Het gebruik van de wagons, machines en personeel is verwerkt in de handlingskosten. De handlingskosten en de Infratrein worden afzonderlijk in rekening gebracht.

In verband met de garantiebepalingen van de spoorstaven, maar ook om schades aan de wagons te beperken is het niet mogelijk de Robeltrein en OVI-trein anders te lossen dan door middel van de toegestane en bekende losmethoden.



Bijlage 2, tabel 1	Klmos	Regs	Rs	Salmnps	Kls	Fas	SALT3	Rail trailer / Flat lorry
Productcode nummer	2.10	2.11	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.18
Serienummer	4384 342 8xxx-x	3352 3922 xxx-x	3185 3901 xxx-x	3384 4833 xxx-x	2384 336 4xxx-x	3380 680 xxxx-x & 3251 674 xxxx-x	2384 643 7xxx-x	
Laadvermogen	25 ton	55 ton	56 ton	90 ton	27,0 ton	54,0 ton	28 ton	
Eigen gewicht	12,5 ton	25 ton	23,5 ton	28,75 ton	12,2 ton	26,0 ton	11,0 ton	22,5 ton
Inhoud / oppervlakte	19 m ³	51m ²	51m ²	47 m ²	34,6 m ²	31 m ²	22 m ³	
Lengte over buffers	11,74 m	19,90 m	19,90 m	16,4 m	13,86 m	12,54 m	9,64 m	
Lengte laadvloer	10,34 m	18,50 m	18,50 m	15,1 m	12,5 m			
Breedte laadvloer	2,83 m	2,74 m	2,76 m	3,11 m	2,77 m			
Hoogte zij-/kopschotten	0,65 m	0,52 m	Geen	Geen	0,45 m			
Maximaal aantal wagons per Infratrein in TVP	36	17	17		35	17	36	
Maximaal aantal wagons per Infratrein buiten TVP	50				50		36	
Toepassing/toelichting	Laden en lossen ballast/zand/oude ballast	Diversen BBM dwarsliggers (max. 160 st.), spoorstaven, enz. en containers	Diversen BBM, dwarsliggers (max. 160 st.), spoorstaven, enz. en containers	Zware wagons voor zware ladingen, zoals beton en machines	Diversen BBM dwarsliggers (max. 80 st.)	Laden en lossen ballast/zand/oude ballast met een kantelbare bak	Ballast wagons worden verhuurd per set van 4 Niet geschikt voor fijne materialen, zoals 031,5/50 22/40	
Stellingpunten	Rsd (leeg)	Cra	Cra	Cra	Cra	Awhv (leeg)	Awhv	Cra
Inzetgebied	NL / D / B / Lu / DK / F / CH / I / A	EU Toelating	EU Toelating	EU Toelating	EU Toelating	EU Toelating	EU Toelating	NL

BIJLAGE 3 Aanvraagformulier infrawerktrein

Aanvraagformulier Infrawerktrein			
Gegevens Aanvrager		Weeknummer uitvoering	SAP
Debiteur: <input type="text"/> Debieuren nummer invoeren		<input style="width: 50px; height: 30px;" type="text"/>	<input style="width: 100px; height: 30px;" type="text"/>
Contactgegevens:			
Bedrijf:			
Project nummer:			
Project naam:			
TVP - in			
Datum <input type="text"/> Dag <input type="checkbox"/> Nacht <input type="checkbox"/>			
Tijd van <input type="text"/> tot <input type="text"/>			
Station <input type="text"/> Aanvoerspoor of sein <input type="text"/>			
Samenstelling bij binnenkomst TVP Lok + <input type="text"/>			
Belading wagons <input type="text"/> Extra informatie <input type="text"/>			
Getrokken <input type="checkbox"/> Geduwd <input type="checkbox"/>			
TVP - uit			
Datum <input type="text"/> Dag <input type="checkbox"/> Nacht <input type="checkbox"/>			
Tijd van <input type="text"/> tot <input type="text"/>			
Station <input type="text"/> Aanvoerspoor of sein <input type="text"/>			
Samenstelling bij binnenkomst TVP Lok + <input type="text"/>			
Belading wagons <input type="text"/> Extra informatie <input type="text"/>			
Getrokken <input type="checkbox"/> Geduwd <input type="checkbox"/>			
Overige info		Toelichting	
Leverancier materiaal <input type="text"/>			
WBI nummer <input type="text"/>			
Datum / tijdstip gehele BD <input type="text"/>	Datum aanvang <input type="text"/> Tijd <input type="text"/>		
	Datum einde <input type="text"/> Tijd <input type="text"/>		
Extra lossers (Salt3) <input type="text"/>			
Invuldatum 14-2-2024		<input style="width: 150px; height: 20px;" type="button" value="Verstuur aanvraag per e-mail"/>	
Mail naar: Lgistics-TSNL@voestalpine.com			
		Versiedatum: 03-01-2024	
		