



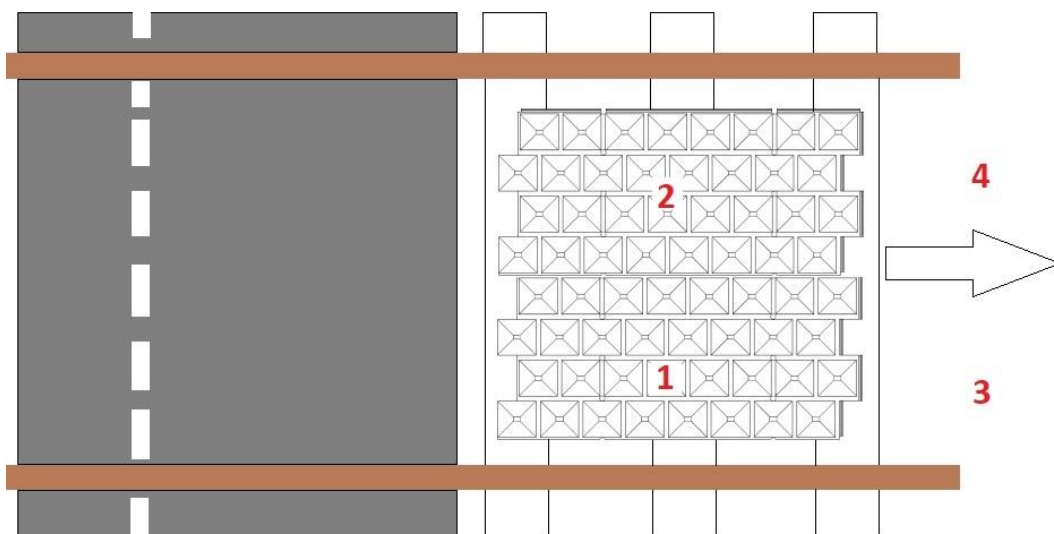
INSTALLATIE-, ONDERHOUD-, EN SLOOPVOORSCHRIFT ANTI-LOOPMAT

Productcode	Bevestigingsset (voor 1 Anti-loopmat 490011 bestaande uit 2 delen)	aantal
490011	Anti-loop,zwart,afm. 1279,5 x 570mm	2
490301	Bevestigingsplank, kunststof, v.Anti-loop	2
8903426	Sluitring, RVS M8 conform DIN 125A, elektrolytisch verzinkt	4
8089570	Houtdraadbout RVS, M8x80 conform DIN571	4

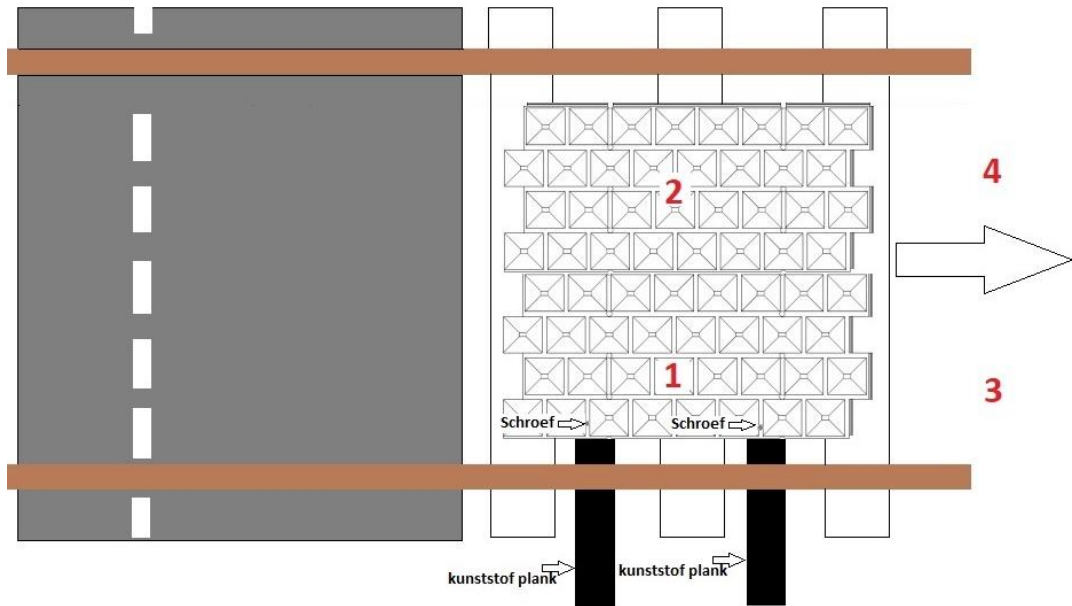
INSTALLATIE

Plaatsen van de tweedelige mat tussen het spoor

- Om de twee matten op de juiste wijze te plaatsen, ga je met je rug naar de overweg staan. Plaats de eerste mat rechts in het spoor. Let op dat de uiteinden van de mat op een dwarsligger liggen. Sluit de tweede mat links aan op de eerder geplaatste mat. Zorg dat de uiteinden en afwateringsgaten op dezelfde hoogte zitten (zie onderstaande afbeelding).

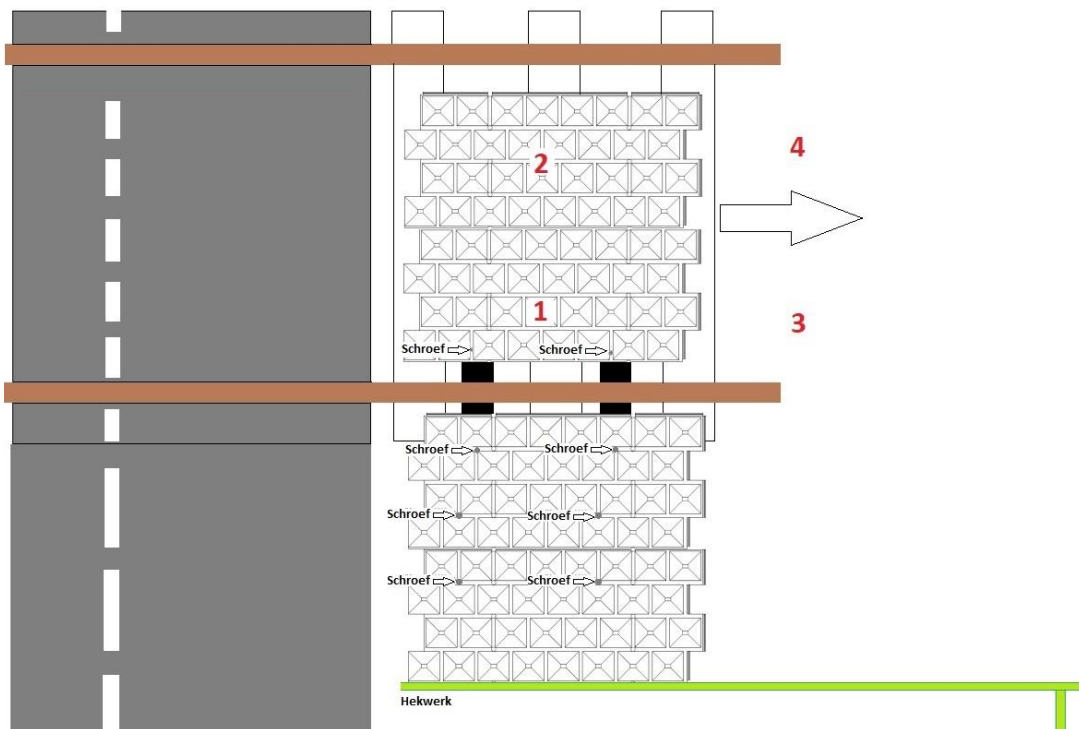


- 2) Schuif nu de kunststof plank onder het spoor. Deze komt voor 1/3 onder de mat te liggen.



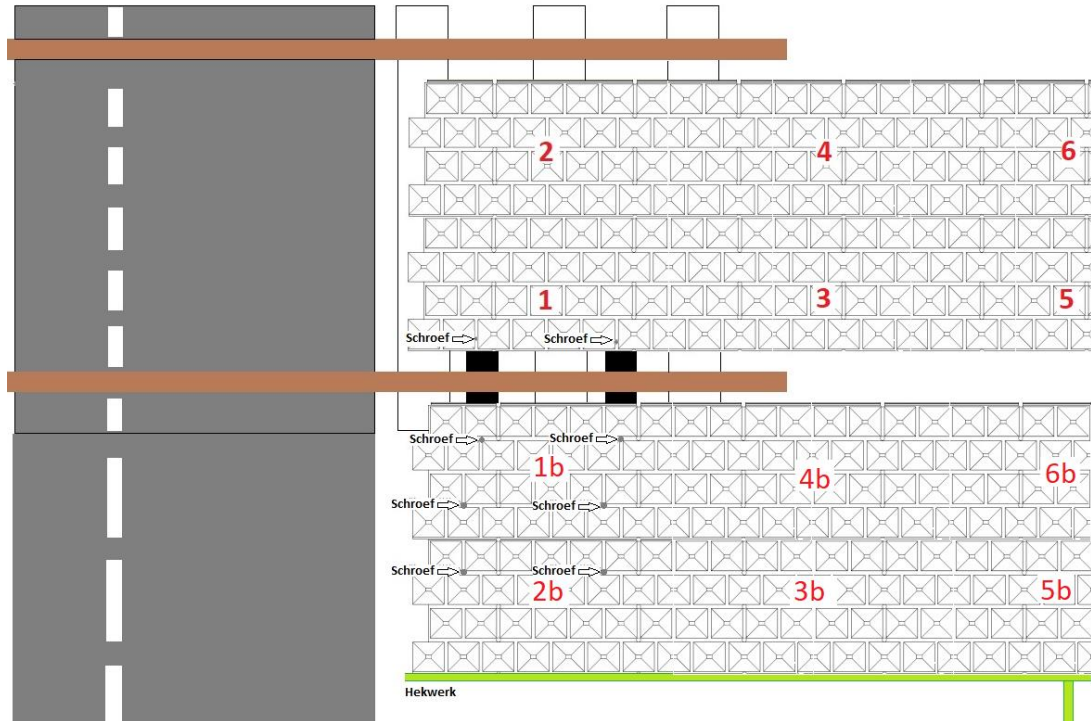
Plaatsen van de mat buiten het spoor

- 1) Start met het uitvlakken van de ballast aan de buitenzijde van het spoor. Plaats een mat tegen de bevestigingsmiddelen aan. Boor een gat van 6 mm door de mat in de kunststof plank. Schroef de matten (binnenzijde en buitenzijde spoor) met behulp van de houtdraadbout M8x80 vast aan de kunststof plank (zie onderstaande afbeelding).



- 2) Voor het verbreden van de Anti-loopmat, voeg je naar wens matten toe door de reeds gelegde matten iets op te tillen en de randen in elkaar te plaatsen.

Voor het verlengen van de Anti-loopmat wordt er van buiten naar binnen doorgebouwd (zie onderstaande afbeelding)



- » Wanneer er pastukken nodig zijn dan kan de mat worden ingekort met behulp van een handzaag en/of een elektrische zaag. Deze pastukken worden met een extra plank en schroeven bevestigd.

ONDERHOUD

- » Naast het jaarlijks reinigen met een drukreiniger is er geen onderhoud nodig.

SLOOP

- » De matten en planken zijn van recyclebaar kunststof of geschikt voor hergebruik.
- » De schroeven zijn opnieuw te gebruiken, mits deze niet zijn afgebroken en nog voldoende schroefdraad hebben.