

# RAIL LOGISTICS & RAIL EQUIPMENT

Productinformatie



## Colofon

### Titel

Rail Logistics & Rail Equipment Productinformatie

Informatie uitgave:  
Afdeling Marketing & Communication  
T. 035 - 688 96 87  
[Communication-tsnl@voestalpine.com](mailto:Communication-tsnl@voestalpine.com)

Informatie Rail Logistics & Rail Equipment  
BU Rail Logistics & Rail Equipment  
T. 035 - 688 96 00  
[Algemeen.TransportRailpro@voestalpine.com](mailto:Algemeen.TransportRailpro@voestalpine.com)

### Status

Definitief

### Versie

Versie 5.1

### Datum

Ingangsdatum 01 januari 2023

### Auteurs

R. Harkema



### Disclaimer

voestalpine Track Solutions Netherlands heeft aan het ontwikkelen en produceren van deze productinformatie de nodige zorg besteed. Ondanks zorgvuldige controle is het desondanks mogelijk dat deze productinformatie onjuistheden of onvolkomenheden in omschrijvingen of prijsvorming bevat. voestalpine Track Solutions Netherlands aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. De vermelde informatie is indicatief en niet bindend. Voor de volledigheid verwijzen wij u naar onze Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden, Algemene voorwaarden Railtransportdiensten en Algemene voorwaarden Verhuur. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden, of toepassing voor commerciële doeleinden is niet toegestaan. voestalpine Track Solutions Netherlands staat er niet voor in dat deze productinformatie op generlei wijze schade kan veroorzaken, hoegenaamd ook en aanvaardt daarvoor geen enkele aansprakelijkheid. Alle teksten en/of illustraties en afbeeldingen vallen onder de copyrightwetten. Prijzen die gelden voor deze productinformatie ontvangt u separaat van uw Key Account Manager waarbij de laatste versie die u ontvangen heeft te allen tijde van toepassing is, mits anders afgesproken met uw Key Account Manager. Deze bestelinformatie Rail Logistics & Rail Equipment is geldig vanaf de ingangsdatum hierboven genoemd en vervangt alle voorgaande prijslijsten en productinformatie railtransport en materieel welke daarmee niet meer rechtsgeldig zijn.

### Aansprakelijkheid

In aanvulling op onze Algemene Verkoop- en Leveringsvoorwaarden en bovenstaande disclaimer is elke aansprakelijkheid ten opzichte van de in deze prijslijst beschreven producten beperkt tot de daadwerkelijk direct geleden schade, de waarde van de specifieke (logistieke) producten per afroep met een maximum van € 15.000,- per gebeurtenis / keten van gebeurtenissen.

## Inhoudsopgave

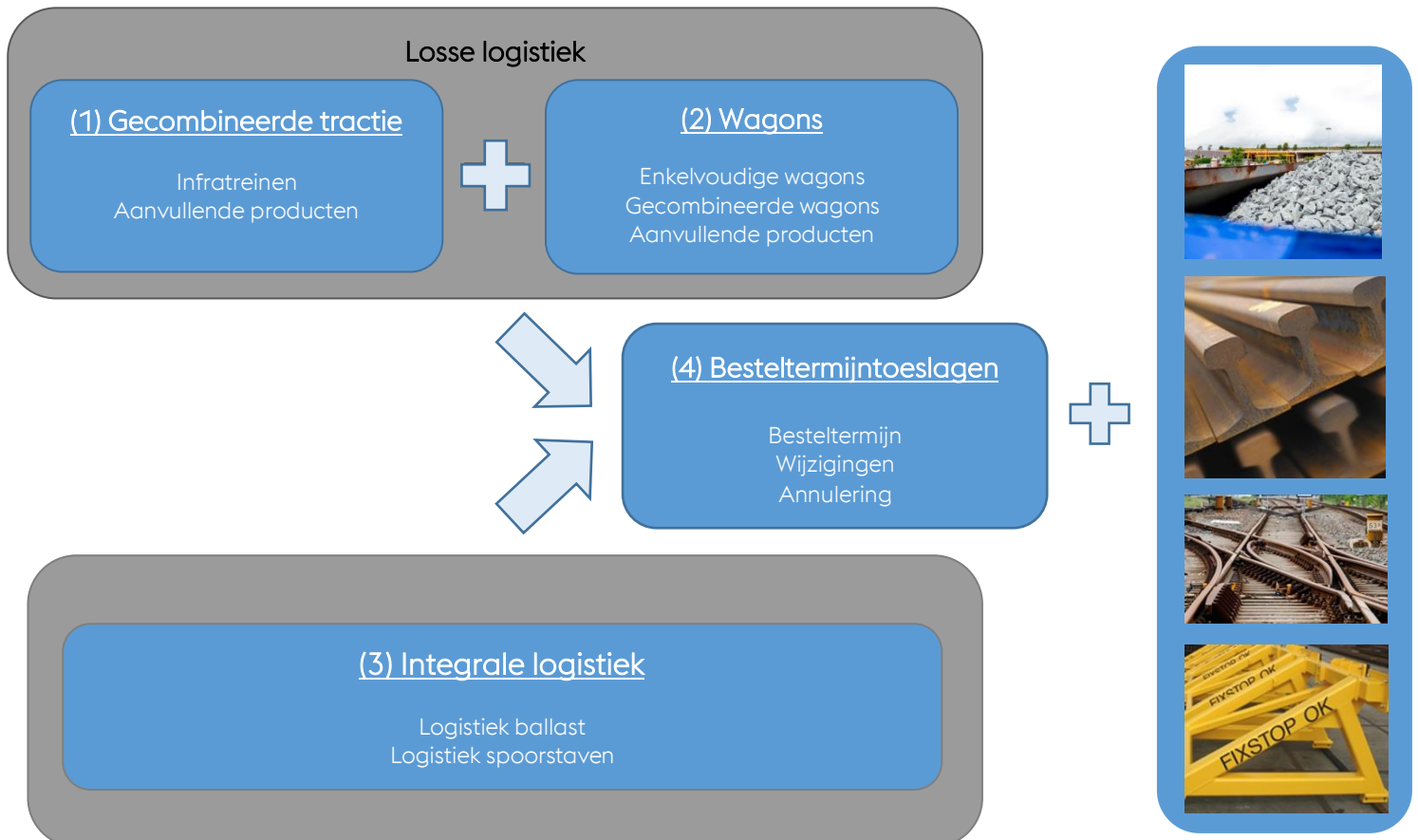
<i>Inleiding Productaanbod logistieke dienstverlening</i>	<b>4</b>
<i>Hoofdstuk 1. Gecombineerde infratransporten</i>	<b>5</b>
<i>Hoofdstuk 2. Wagons</i>	<b>6</b>
2.1 Aanvullende producten wagonverhuur	8
<i>Hoofdstuk 3. Projectafspraken en logistieke ontzorging</i>	<b>9</b>
3.1 Projectafspraken en logistiek	9
3.2 Projectafspraken en ballast	9
3.2.1 Productinformatie nieuwe ballast	9
3.2.2 Retourleveringen	10
3.2.3 Lossen oude ballast Roosendaal	10
3.3 Projectafspraken en contact	11
<i>Hoofdstuk 4. Besteltermijntoeslagen</i>	<b>13</b>
4.1 Toeslagen	13
4.2 Besteltermijntoeslagen	13
4.3 Wijzigingskosten	13
4.4 Annuleringen	13
4.4.1 Annulering van wagons	14
4.4.2 Annulering van wagons belast met een capaciteitsclaim	14
<i>Hoofdstuk 5. Bijzondere voorwaarden</i>	<b>15</b>
5.1 Belading wagons	15
5.2 Bijzonder transport aanvragen	15
5.3 Uitstel door vorst	15
5.4 SALT-wagons bij vorst	16
5.5 Brandstofindexering	16
5.6 Tussentijdse tariefaanpassingen	16
<i>Bijlage 1. Toelichting producten</i>	<b>17</b>
<i>Bijlage 2. Technische gegevens en toelichting Railmaterieel</i>	<b>24</b>

# Inleiding Productaanbod logistieke dienstverlening

voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. is gespecialiseerd in railinfralogistiek en biedt een uitgebreid pakket met railmaterieel en/of logistieke diensten. Hiermee kun je je spoorbouwwerkzaamheden zo goed mogelijk uitvoeren. Deze producthandleiding bevat informatie over ons railmaterieel en de logistieke dienstverlening. Hierbij heb je de mogelijkheid om producten en diensten naar eigen wens samen te stellen.

Hieronder vind je een visuele weergave van verschillende mogelijkheden hoe je de logistieke producten bij ons kan bestellen, zoals losse logistieke producten, maar ook een gehele logistieke ontzorging door voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. Naast dat wij producten leveren voor de heavy railmarkt bieden wij ook producten en diensten aan de lightrailmarkt. Voor meer informatie over de mogelijkheden voor lightrail kun je contact opnemen met de Business Unit Rail Logistics & Rail Equipment of je persoonlijke Key Account Manager.

De logistieke producten beschreven in deze producthandleiding kennen een bepaalde beschikbaarheid. Deze beschikbaarheid van logistieke dienstverlening staat los van de materialen die getransporteerd moeten worden. Een orderbevestiging voor een transportdienst, zoals b.v. de Robeltrein of SALT wagons, geeft geen garanties voor het leveren van spoorstaven of ballast. De materiaalbeschikbaarheid kan worden geborgd en materialen kun je bestellen bij de BU Availability of BU Projects.



## Hoofdstuk 1. Gecombineerde infratransporten

In dit hoofdstuk beschrijven wij de verschillende flexibel in te plannen tractiemogelijkheden middels het nieuwe product 'Infratrein'. Afgelopen jaren hebben wij vernomen dat de standaard tractieproducten niet altijd aansluiten bij de klantbehoefte. Omdat elke Infratrein standaard een aantal gecombineerde producten heeft, hebben wij deze producten in het starttarief ondergebracht.

Vanaf het starttarief kan vervolgens de Infratrein geheel naar wens worden opgebouwd met Geplande meeruren in de Trein Vrije Periode maar ook met minder. Ook zijn er combinaties met aanvullende producten te maken. Bijvoorbeeld dat de loc zonder machinist in het werk blijft om vervolgens 16 uur later weer actief aan de werkzaamheden te worden toegevoegd, maar dan met machinist.

Op basis van de klantvraag wordt het logistieke plaatje door onze planning uitgewerkt en vooraf uitvoerig besproken. Na akkoord wordt het definitieve logistiek plan voor uitvoering van de werkzaamheden uitvoerig gecommuniceerd en vastgelegd.

Uitgebreide uitleg over de verschillende producten en diensten staat vermeld in bijlage 1.

Code	Gecombineerde Infratransporten	Korte omschrijving
4.40	Infratrein starttarief Incl. Planproduct, in- of uitgifte wagons voor verhuur samenstellen, rangeren, klaarzetten trein en opstellen wagenlijst advies	Starttarief voor een Infratrein en een gewicht tot max. 1.440 ton. Het Infratrein starttarief wordt vermeerderd met het aantal gewenste en door de klant opgegeven Geplande meeruren Infratrein (code 4.84) en/of evt. aanvullende producten. De Geplande meeruren Infratrein starten vanaf het moment van wegrijden van een stellingpunt tot terugkomst op stellingpunt.
4.50	Infratrein dubbeltractie starttarief	Infratrein met dubbel tractie, treinen zwaarder dan 1.440 ton. Product gelijk aan 4.40 alleen dan met zwaardere of een tweede locomotief.

Code	Aanvullende producten	
4.84	Geplande meeruren Infratrein	Geplande uren op basis van logistieke planproduct voor de Infratrein.
4.85	Geplande meeruren dubbeltractie	Geplande meeruren tweede locomotief, deze kosten komen bovenop het product 4.84.
4.86	Ongeplande meeruur voor product Infratrein	Eerste ongeplande meeruur, daarna worden meeruren verrekend volgens geplande meerurentarief code 4.84.
3.10	Rangeerlocomotief	Locomotief Type 600 per uur inclusief machinist en brandstof (exclusief aan- en afvoerkosten).
3.20	Unimog (tweewegvoertuig)	Unimog per uur incl. machinist en brandstof (zonder aan- en afvoerkosten).
3.21	Geplande meeruur machinist Unimog (vroeg en laat)	Standaard hebben de producten Rangeerlocomotief of Unimog een machinistendienst van max. acht uur. Indien er meer uren gepland moeten worden is dit mogelijk en hebben we nu de producten 3.21 en 3.22 Geplande meeruren machinisten aan onze producten toegevoegd.
3.22	Geplande meeruur machinist Unimog (Weekend en nacht)	

## Hoofdstuk 2. Wagons

In dit hoofdstuk staan de verschillende wagons die wij aanbieden aan de railinframarkt.

- Enkelvoudige wagons;
- Samengestelde laad- en lostreinen voor de SALT en Robel;
- Aanvullende producten; met enkele verplichte diensten zoals BV-regeling (Bijzonder Vervoerregeling) en optionele producten als (on)geplande meeruren.

Wanneer er wagons zonder tractie worden besteld, worden er aanvullende producten (zie hoofdstuk 2.1) in rekening gebracht.

Al onze wagons worden verhuurd per dag, van 17.00 uur tot 17.00 uur de daarop volgende dag. De dag gaat in vanaf het moment dat er met de wagons weggereden wordt vanaf het stellingpunt. Bij vertrek voor 17.00 uur vanaf het stellingpunt of bij later binnenkomen dan 17.00 uur op het stellingpunt, wordt een extra huurday in rekening gebracht. Per uurperiode wordt aanvullend nog één extra huurday in rekening gebracht, waarin de wagons worden samengesteld, klaargezet voor afname en een wagonlijst wordt samengesteld. Uitgebreide uitleg over de verschillende producten en diensten staat vermeld in bijlage 1.

Code	Wagons	Korte omschrijving
2.10	Klmos	Platte wagon met zijschotten en stalen vloer speciaal geschikt voor oude en nieuwe ballast, zand en padmateriaal.
2.11	Regs	Platte vier-assige wagon met neerklapbare zijwanden geschikt voor een variatie aan producten en overige verpakte goederen.
2.12	Regs inclusief container	Platte vier-assige wagon inclusief container wat transport van ballast mogelijk maakt.
2.13	Rs	Platte vier-assige wagon geschikt voor diverse bbm-producten zoals dwarsliggers, spoorstaven en overige verpakte goederen.
2.14	Salmmnps	Zes-assige wagon speciaal geschikt voor transport van brede & zware lading.
2.15	Kls	Platte twee-assige wagon met houten vloer en neerklapbare zijwanden geschikt voor transport van dwarsliggers en overige verpakte goederen.
2.16	Fas	Vier-assige zelflosser met stalen vloer. Indien gewenst ook te leveren met extra compressor.
2.17	SALT-wagon	SALT-wagon is een Fccpps inclusief sproei-installatie tegen verstuiving van ballaststof. De SALT-wagons kunnen alleen per set van vier wagons gehuurd worden. Product is excl. verplichte operator en/of lossers. Onze SALT-wagons staan standaard gereed met belading, zie hiervoor Hoofdstuk 3.

Code		Samengestelde Laad- en lostreinen
2.50	Inzet SALT3 inclusief lossen Incl. 36 SALT-wagons (code 2.17) SALT3 - operator SALT3 - lossen	Trein van 36 wagons in sets van vier wagons, inclusief lospersoneel (operator en lossen) als ook de wagonhuur. Lossnelheid volledige trein op vrije baan, binnen vijf uur TVP. Veiligheidsinstructie, losinstructie en losrisico zijn voor de aannemer. De SALT3 kan per set van vier wagons ingekort worden. Per set wordt dan een bepaald bedrag in mindering gebracht. Exclusief gecombineerde tractie en ballast.
2.51	Inzet SALT3 inclusief lossen met extra bezetting voor snelle lossing	Trein van 36 wagons in sets van vier wagons (code 2.50), inclusief 2 personen extra lospersoneel voor snelle lossing. Lossnelheid volledige trein op vrije baan binnen 2 uur. Bij minder wagons wordt per set van vier, een bedrag in mindering gebracht.
2.52	Inzet SALT3 per dag van 8 uur voor projecten van meer dan 2 dagen	Trein van 36 wagons in sets van vier wagons inclusief lospersoneel voor een dagdeel van max. acht uur (meerdere inzetten in de acht uur mogelijk). De SALT3 kan per set van vier wagons ingekort worden. Per set wordt dan een bedrag in mindering gebracht.
2.53	Handlingskosten Robeltrein 120 meter	Huur Robeltrein voor een inzet incl. handling (laad- en lospersoneel) excl. gecombineerde tractie / BV-regeling. Maximale spoorstaaf lengte 120 meter.
2.54	Handlingskosten Robeltrein 180 meter	Huur Robeltrein voor een inzet incl. handling (laad- en lospersoneel) excl. gecombineerde tractie / BV-regeling. Maximale spoorstaaf lengte 180 meter.
2.55	Handlingskosten Robeltrein 360 meter	Huur Robeltrein voor een inzet incl. handling (laad- en lospersoneel) excl. gecombineerde tractie / BV-regeling. Maximale spoorstaaf lengte 360 meter.

Code		Aanvullende producten
2.71	SALT-operator	De SALT-wagons worden altijd geleverd met één operator. Afhankelijk van de SALT1 of SALT3 helpt deze wel (SALT3) of niet (SALT1) mee lossen. Prijs voor inzet van maximaal vijf uur aaneensluitend in TVP door de week (ma t/m vrij van 07.00 uur tot 18.00 uur), inclusief reistijd. De aannemer dient bij de SALT1 zelf voor lospersoneel te zorgen.
2.73	SALT3-lossen	De SAL-Trein wordt standaard geleverd met één SALT-operator. De aannemer dient afhankelijk van de behoefte gecertificeerde SALT-lossers beschikbaar te stellen of deze in te huren. Prijs voor inzet van maximaal 5 uur aaneensluitend in TVP door de week (ma t/m vrij van 07.00 uur tot 18.00 uur), incl. reistijd.
2.74	SALT-operator / lossen nachttoeslag	Voor werkdagen in de nacht (ma t/m do van 18.00 uur tot 07.00 uur de volgende ochtend) wordt een toeslag per dienst berekend.
2.75	SALT-operator / lossen weekendtoeslag	Voor weekeinden (vrij van 18.00 uur tot ma 07.00 uur) is een toeslag per dienst van toepassing.
2.76	Geplande meeruur SALT3-lossingen	De standaard diensten van de SALT3 operator & lossen kunnen aangevuld worden met maximaal 2 geplande meeruren. In dit geval is ongeplande uitloop niet meer mogelijk. In die gevallen wordt er altijd een nieuwe dienst gesteld.
2.77	Ongeplande overurentoeslag SALT-operator / lossen	Een SALT-dienst mag maximaal 2 uur gepland / ongepland uitlopen. Wanneer een dienst uitloopt hanteren wij deze toeslag. Als een dienst meer dan 2 uur uitloop heeft wordt er een extra dienst besteld.
2.78	Opleiding SALT-lossen	Opleiding van 1 dagdeel, incl. 1 praktijklossing in een werk (verplicht om kwaliteitsstandaard te halen).
4.79	Opstellen begeleidingsbon oude ballast	Per trein.
4.80	Planproduct	Opstellen planproduct in Donna.
4.81	BV-regeling voor Robeltrein	Een Robeltrein mag alleen met een Bijzonder Vervoerregeling worden getransporteerd. Annulering van een BV-regeling is niet mogelijk.
3.30	Rail trailer / Flat lorrie	De Flat lorrie wordt verhuurd per dag of een aaneengesloten periode. Per uurperiode wordt aanvullend nog één extra dag voor klaarzetten en transporteren, inname en uitgifte in rekening gebracht.

## 2.1 Aanvullende producten wagonverhuur

Wanneer je gebruik maakt van alleen onze wagonhuur zijn er bijkomende kosten die in rekening worden gebracht. Indien er ook gebruik gemaakt wordt van onze Gecombineerde tractie producten (zie hoofdstuk 1), komen de kosten van de aanvullende producten te vervallen en zijn deze kosten opgenomen in de Gecombineerde tractieproducten.

Code	Aanvullende producten
4.82	Inname & uitgifte wagons
4.83	Samenstellen, rangeren, klaarzetten trein en opstellen wagenlijst



## Hoofdstuk 3. Projectafspraken en logistieke ontzorging

Bij projecten, maar mogelijk ook bij specifieke logistieke vragen, kan het zijn dat bovenstaande standaardproducten niet de juiste oplossing bieden. Naast de standaardproducten als Gecombineerde tractie en diverse wagons, kan ook gekozen worden om, samen met ons, projectafspraken te maken of zelfs voor een geheel logistieke ontzorging door voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. te gaan. Denk hierbij aan diensten als ballast geleverd op locatie en ballast gelost in het werk.

### 3.1 Projectafspraken en logistiek

Bij projectafspraken en/of logistieke ontzorging zijn er project- en logistieke combinaties te maken die in deze standaard prijslijst niet zijn vastgelegd. Dit betekent dat wij je uitnodigen om, bij buitendienststellingen van een weekend of zelfs langer, gezamenlijk tot een projectplan te komen, die op maat oplossingen biedt voor uw uitdagingen.

Voor ons is een projectplan pas geslaagd als beide partijen een goed gevoel hebben over de oplossingen en afspraken die er gemaakt zijn. Dit is wanneer beide partijen alle risico's hebben afgewogen en er een stabiele en robuuste planning is afgesproken. De combinatie van de producten en diensten bij beide partijen moeten elkaar versterken en voor beide partijen een voordeel geven (kwalitatief, risicobeperkend, operationeel en kostprijsstechnisch).

### 3.2 Projectafspraken en ballast

voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. biedt voor jouw projecten een unieke combinatie van gecombineerde, maar ook integrale producten, waarbij je naast logistieke producten en railmaterieel ook combinaties kunt maken met de grote variatie aan overige spoorgerelateerde materialen zoals dwarsliggers, spoorstaven en ballast.

Om jou direct en op een juiste manier van dienst te zijn worden de SALT-wagons van tevoren beladen en op een efficiënte manier gerangeerd en getransporteerd van en naar het uiteindelijke stellingpunt. Op dit stellingpunt worden daarna de wagons naar klantwens samengesteld om daarna naar het werk gereden te worden. Hierdoor kunnen wij de ballast op het juiste tijdstip bezorgen op de voor jouw gewenste locatie.

Deze werkwijze heeft tot gevolg dat wij een competitieve prijs kunnen afgeven voor zowel de logistiek alsook de ballast. Maar dit betekent ook dat een eerste trein met SALT-wagons áltijd beladen geleverd wordt.

#### 3.2.1 Productinformatie nieuwe ballast

Product	Korte omschrijving
Ballast af stellingpunt 900-1008 Incl. voortransport ballast 900-1008 ballast 31,5/ 50	Ballast in de wagon gereed op een stellingpunt Voortransport van de ballast vanaf 900 tot 1008 ton om deze op een stellingpunt te krijgen incl. voortransport, beladen, rangeren én natransport.
Ballast af stellingpunt 700-899	Ballast in de wagon gereed op de stellingpunt

Incl. voortransport ballast 700-900 ballast 31,5/ 50	Voortransport van de ballast vanaf 700 tot 900 ton om deze op een stellingpunt te krijgen incl. voortransport, beladen, rangeren én natransport.
Ballast af stellingpunt <700	Ballast in de wagon gereed op een stellingpunt
Incl. voortransport ballast <700 ballast 31,5/ 50	Voortransport van de ballast tot 700 ton om deze op een stellingpunt te krijgen incl. voortransport, beladen, rangeren én natransport.

Voor de meest up-to-date stellingpunten en bijbehorende prijzen van het voortransport en de ballast kun je het beste contact opnemen met je persoonlijke Key Account Manager.

Wanneer je een prijs van ons ontvangt voor ballast geleverd in wagon vanaf een stellingpunt is deze dus inclusief de kosten van het voortransport, beladen, rangeren tijdens het laden en transport van het laadpunt naar het stellingpunt.

### 3.2.2 Retourleveringen

Omdat bij retourleveringen van jouw project inefficiëntie ontstaat in het laadproces van voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. rekenen wij een percentage van de inkoopwaarde voor de teruggeleverde ballast.

### 3.2.3 Lossen oude ballast Roosendaal

We hebben in combinatie met het rangeren van Klmos-wagons en het lossen bij GBN een nieuw product gemaakt. Dit betekent een vaste prijs voor het rangeren en lossen bij GBN. In dit tarief zijn zowel de losuren opgenomen, alsook de kosten van een rangeerlocomotief en loskraan.

De voordelen voor jou zijn dat de Klmos-wagons in Roosendaal opgesteld staan en er niet direct gelost hoeft te worden. De wagonhuur stopt bij binnenkomst te Roosendaal en het lossen wordt verder ingepland door ons. Mocht de Infratrein later terugkomen dan blijven de kosten van het lossen hetzelfde. De kosten van uitloop van de Infratrein worden conform de prijslijst verrekend.

#### Voorwaarden;

- Het tarief lossen oude ballast in Roosendaal geldt per aangeboden trein van max. 36 wagons en het type Klmos en is een vast tarief (ongeacht aangeboden tonnage per trein);
- Het risico van wachturen in Roosendaal is voor risico voestalpine Track Solutions Netherlands B.V.;
- Het risico voor weekendlossing in Roosendaal is voor risico voestalpine Track Solutions Netherlands B.V.

Product	Korte omschrijving
Lossen oude ballast Roosendaal	Rangeren en lossen van wagons met oude ballast bij de verwerker in Roosendaal

### 3.3 Projectafspraken en contact

Wij beschikken over capabel en competent personeel dat het projectteam maximaal ondersteunt. Jouw persoonlijke Key Account Manager is je directe sparringpartner en contactpersoon. Hij/zij heeft een goede productkennis en kan als geen ander de juiste competenties aanwenden en als mediator functioneren. De Key Account Manager laat zich graag begeleiden en ondersteunen door één van onze projectleiders. Daarnaast heeft de Key Account Manager ook nauw contact met de experts van de BU Rail Logistics & Rail Equipment. Deze BU beschikt over de voor jouw projecten noodzakelijke logistieke oplossingen, wanneer het nu gaat om een efficiënte en strakke logistieke oplossing of een advies aangaande de wagontypes of de specifieke beladingsmogelijkheden. Wij hebben voor alles een passende oplossing.

## Bestelmatrix: Matrix gecombineerde en integrale producten

X = Bij het product inbegrepen

O = Komt automatische bovenop het ingekochte product

V = Indien zelf gecertificeerde SALT-lossers eigen kosten anders zie O

		Samenstellen, rangeren, klaarzetten trein	Uitgifte wagons voor verhuur	Inname wagons na verhuur	Planproduct	BV-regeling voor Robeltrein	SALT-operator (Zowel SALT 1 als ook SALT	SALT-losser (Alleen SALT 3)	Infratrein	Wagonhuur	Lossen oude ballast in Roosendaal	Prijs van het materiaal (ballast, spoorstaaf)
4.40	Infratrein	X	X	X	X				X	O		
3.10	Rangeerlocomotief										X	
	Kraan voor het lossen bij GBN										X	
2.10	Klmos	O	O	O								
2.11	Regs	O	O	O								
2.13	Rs	O	O	O								
2.14	Salmmnps	O	O	O								
2.15	Kls	O	O	O								
2.16	Fas	O	O	O								
2.17	SALT-wagon	O	O	O			O	V				O
2.50	Inzet SALT3 inclusief lossen	X	O	O			X	X				
2.51	Inzet SALT3 inclusief lossen met extra bezetting voor snelle lossing	X	O	O			XX	XX				
2.52	Inzet SALT3 per dag van 8 uur voor projecten van meer dan 2 dagen	X	O	O			X	X				
2.53	Handlingskosten Robeltrein 120 meter	X	X	X		O						O
2.54	Handlingskosten Robeltrein 180 meter	X	X	X		O						O
2.55	Handlingskosten Robeltrein 360 meter	X	X	X		O						O

## Hoofdstuk 4. Besteltermijntoeslagen

### 4.1 Toeslagen

Product	Toeslagen						
	Besteltermijntoeslag		Wijzigen	Annuleren			
	28 dagen voor uitvoering	week voor uitvoering	na bevestiging	na capaciteits-claim door klant	na bevestiging	28 dagen voor uitvoering	week voor uitvoering (percentage y)
Tractie: Infratreinen	€ xxx	€ xxx	€ xxx	-	-	€ xxx	€ xxx
Geplande meeruren			€ xxx		xxx%		xxx%
Wagons	-	-	€ xxx	xxx%	xxx%	-	xxx%

De laatste prijzen kunt u vinden in de prijslijst of raadpleeg uw Key Account Manager

### 4.2 Besteltermijntoeslagen

Voor producten of diensten die ruim van tevoren besteld worden, berekenen wij géén toeslagen. Wanneer bestellingen geplaatst worden binnen een korte periode voor uitvoering rekenen wij een besteltermijntoeslag. Wij hebben een toeslag voor bestellingen vanaf 28 kalenderdagen voor uitvoering en één vanaf de woensdag in de week voor uitvoering tot het moment van uitvoering (zie 4.1 Toeslagen).

### 4.3 Wijzigingskosten

Door het wijzigen van bestellingen van producten of diensten worden kosten gegenereerd. Deze kosten worden door ons in een standaard opslag doorberekend. Wij hebben een toeslag voor wijzigingen vanaf 28 kalenderdagen voor uitvoering en één vanaf de woensdag in de week voor uitvoering tot het moment van uitvoering. Indien de wijziging betrekking heeft op een dienst of product, waardoor het aantal diensten of producten minder wordt dan het in een eerdere aanvraag van de klant bestelde aantal, betreft het een annulering. Als een wijziging in tijd meer dan één kalenderdag betreft, wordt dit gezien als een annulering en wordt de dienst of het product opnieuw ingepland. De overgang in de nachturen wordt hiermee niet bedoeld. Bij een dienst of product die verschuift van 23.30 uur naar 00.15 uur spreken we nog steeds over een wijziging. Elke wijziging wordt opnieuw beoordeeld op uitvoerbaarheid als ware het een nieuwe aanvraag.

### 4.4 Annuleringen

Door annuleringen van producten of diensten worden kosten gegenereerd. Deze kosten worden door ons in een standaard opslag doorberekend. Voor een annulering van een

Infratrein hebben we twee soorten toeslagen. Eén vast bedrag voor het annuleren van 28 kalenderdagen voor uitvoering en één vast bedrag vanaf de woensdag in de week voor uitvoering tot het moment van uitvoering. Bij het annuleren van geplande meeruren worden geen annuleringskosten meer in rekening gebracht.

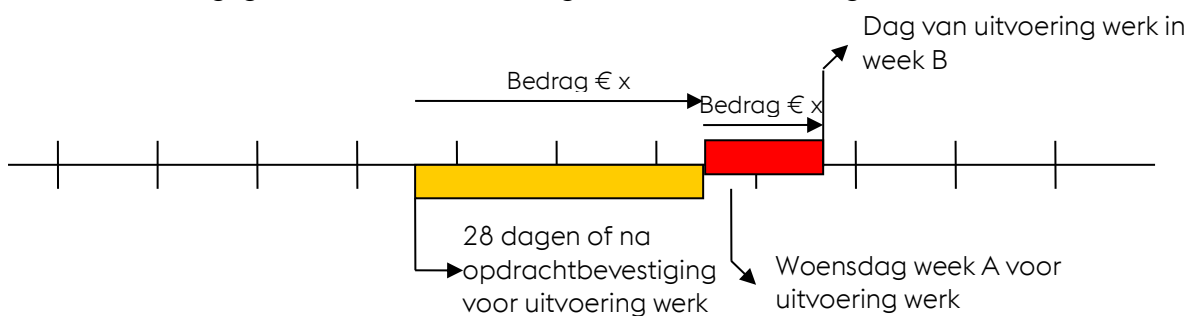
#### 4.4.1 Annulering van wagons

Voor de wagons verrekenen wij een percentage. Voor een annulering, van een middels opdrachtbevestiging bevestigde bestelling, berekenen wij xxx% van de geannuleerde wagons. Indien een annulering plaatsvindt in de periode vanaf woensdag in de week voor uitvoering tot het moment van uitvoering, berekenen wij een toeslag van xxx%.

#### 4.4.2 Annulering van wagons belast met een capaciteitsclaim

Als de behoefte aan wagons op een bepaald moment te hoog is, kan de klant die reeds een opdrachtbevestiging van ons heeft ontvangen een definitief schriftelijk vastgelegde capaciteitsclaim op de gevraagde wagons leggen. Mocht een klant uiteindelijk toch de schriftelijk vastgelegde capaciteitsclaim willen annuleren dan blijft in dat geval de capaciteit onbenut en is een volledige vergoeding gerechtvaardigd.

Schematisch weergegeven week **voor** uitvoering en week **van** uitvoering



Op woensdag voor de week van uitvoering worden alle Infratreinen en bijhorend personeel definitief gepland. Dit betekent dat de planning in de week voor uitvoering op woensdagmiddag definitief wordt gemaakt. Alle aanvragen of wijzigingen die na woensdag 12.00 uur binnenkomen voor de week van uitvoering werk moeten opnieuw worden beoordeeld. Dit brengt kosten met zich mee. Alle wijzigingen, annuleringen en orders kunnen worden ingediend vanaf 7.30 uur tot 16.30 uur. Deze doordeweekse werkdag is een ijkdatum voor het bepalen van de toeslag.

## Hoofdstuk 5. Bijzondere voorwaarden

Voor bijzondere omstandigheden berekenen wij toeslagen over de standaardtarieven. Je bestelling kan door ons op een juiste manier worden gepland als je de aanvraag op tijd en zo correct mogelijk indient. Bij het later indienen van een bestelling bestaat de kans dat er geen standaard capaciteit meer aanwezig is of dat extra kosten moeten worden berekend voor alternatieve opties. Bij het uitbrengen van een nieuwe versie van de prijslijst, worden lopende aanvragen volgens de op het moment van aanvraag geldende prijslijst en condities afgehandeld.

### 5.1 Belading wagons

Te zwaar beladen wagons veroorzaken extra slijtage aan materieel en infrastructuur en kunnen leiden tot onveilige situaties, zoals een langere remweg, ontsporingen of verborgen gebreken aan de wielsets of wagonconstructie.

Het is de vervoerder/huurder niet toegestaan te rijden met wagons, waarvan de belading zwaarder is dan de toegestane maximale aslast. De gebruiker/huurder dient erop toe te zien dat het maximale laadvermogen (vermeld op het beladingraster op de wagon) van de wagons niet wordt overschreden. Een te zwaar beladen wagon kan niet altijd voor vertrek door de vervoerder worden vastgesteld. Een correcte belading is de verantwoordelijkheid van de gebruiker/huurder/verlader. Eventuele schade aan de wagons, ook de niet direct kenbare gebreken of wielaswisselingen of kosten gemoeid bij het stopzetten van een te zwaar beladen trein komen ten laste van de gebruiker/huurder.

Onderstaand een indicatie van de kosten bij overbelading:

Overbelading	Te nemen acties	Geschatte kosten
1. Tot 2% (0,5 ton)		Geen
2. Tussen 2% en 10% (0,5 - 2 ton)	Fysieke controle wielstellen	€ 150,00
3. Tussen 10% en 20% (2 - 4 ton)	Non-destructieve testen wielstellen	€ 2.000,00
4. Meer dan 20% (> 4 ton)	As vervangen en verschromen	€ 10.000,00

De schatting betreft de directe kosten per wagon. Bij langdurige stilstand komen hier nog de kosten voor uitval per dag bij.

### 5.2 Bijzonder transport aanvragen

De prijzen die wij hanteren worden alleen toegepast voor railinfraverkeer in Nederland, exclusief Zeeuws-Vlaanderen. Voor transporten anders dan transporten ten behoeve van railinfraverkeren wordt gebruikersvergoeding op basis van nacalculatie berekend.

### 5.3 Uitstel door vorst

Doordat weersituaties niet vooraf te bepalen zijn en de werkprocessen in de railinfrabranche gevoelig zijn voor vorst, bestaat de mogelijkheid gebruik te maken van de

regeling 'Uitstel door vorst'. Als een werk moet worden uitgesteld, omdat door plots optredende vorst nieuwe ballast dreigt niet uit de wagon gelost te kunnen worden of omdat oude ballast niet uit de baan geschept kan worden, kan er gebruik gemaakt worden van deze regeling. Hierbij dient in acht te worden genomen dat het verzoek tot uitstel alleen tijdens kantoortijden (tussen 7.30 en 16.30 uur) en op werkdagen maximaal 24 uur voor de werkelijke inzet kan worden ingediend. Bij uitstellen van de werkzaamheden door vorst in het weekend dient het verzoek tot uitstel uiterlijk vrijdag 12.00 uur bij ons te zijn ingediend. Als een verzoek tot uitstel niet op tijd is ingediend, wordt de order conform orderbevestiging gefactureerd.

Bij toepassing van de regeling 'Uitstel door vorst' crediteren wij 50% van desbetreffende orderregel. Om te bepalen of de regeling van toepassing is, maken wij gebruik van de meest actuele weersverwachting. Hierbij wordt gekeken naar de temperatuur en wind om te bepalen wat de gevoelstemperatuur is.

#### **5.4 SALT-wagons bij vorst**

De SALT-wagons zijn voorzien van een vorstbeveiliging. Indien in een bepaalde tijd de temperatuur onder een bepaalde waarde blijft, blaast de SALT-installatie automatisch haar hogedrukleiding schoon ter voorkoming van defecten aan componenten en leidingen.

Dit betekent dat in periodes met alleen vorst in de nacht de ballast overdag mogelijk wel gelost kan worden, maar dat de SALT-installatie tijd nodig heeft om de hogedrukleiding weer op druk te krijgen. Wij zien dit als overmacht en zijn hiervoor niet aansprakelijk.

#### **5.5 Brandstofindexering**

Bij een stijging van de brandstofprijzen met meer dan 10%, houden wij ons het recht voor om dit door te berekenen in de transportprijzen. Indexering gebeurt volgens de TLN-indexering van de dieselprijs. Uitgangspunt hierbij is de brandstofprijs, zoals deze op 1 januari 2022 geldt.

#### **5.6 Tussentijdse tariefaanpassingen**

In basis worden één keer per jaar de tarieven voor het daaropvolgend kalenderjaar bepaald. Door de sterk veranderende wereldmarkt hebben ook onze producten last van stijgende en fluctuerende kosten. Dit betekent dat voestalpine Track Solutions Netherlands zich het recht voorbehoudt, onderbouwd, tussentijdse tariefwijzigingen door te voeren.



# Bijlage 1. Toelichting producten

## 1. Toelichting Tractie

### 1.1 Infratrein starttarief (4.40)

Een Infratrein wordt ingezet in geheel Nederland en vertrekt altijd vanaf een stellingpunt in Nederland. Het product Infratrein starttarief wordt met een basispakket aangeboden en bestaat uit:

- Een Infratrein die vertrek gereed op een stellingpunt klaar staat;
- Samenstellen en rangeren;
- Klaarzetten Infratrein en opstellen wagenlijst;
- Uitgifte en inname wagons;
- Volledig uitgewerkt Planproduct;
- Advies logistiekplan.

De Infratrein is een product met een starttarief geworden en daarmee volledig flexibel in te richten. Hiermee is het basisbedrag aanzienlijk lager geworden en worden alleen de werkelijke uren van stellingpunt naar de werklocatie en terug naar stellingpunt in rekening gebracht.

Een Infratrein is een trein die van een stellingpunt vertrekt en basis van de klantwens beschikbaar is in het werk. Of een Infratrein kan vertrekken vanaf één van de stellingpunten is afhankelijk van onder andere de beschikbare hoeveelheid wagons en de infracapaciteit op en rond dat stellingpunt.

### 1.2 Infratrein dubbeltractie Starttarief (4.50)

Met dubbeltractie een Infratrein rijden is mogelijk in geheel Nederland. Als jouw trein met lading en wagons meer weegt dan 1.440 ton of je dient een zware helling in/naar het werkgebied te berijden, verzorgen wij graag een tweede of zwaardere locomotief.

### 1.3 Rangeerlocomotieven (3.10) en tweewegvoertuigen (3.20)

In specifieke situaties kan het bij projecten financieel voordeliger en/of minder risicovol zijn om te werken met materiaaldepots, lokaal opgestelde wagonsets en rangeerlocomotieven. Dit kan verband houden met lange buitendienststellingen of grote en complexe projecten en het beschikbaar zijn van de benodigde lokale opstelcapaciteit. Dit geldt ook wanneer er sprake is van lange of moeilijke aanrijdroutes voor Infratreinen. Voor juist deze situaties hebben wij een product ontwikkeld: de rangeerlocomotief of tweewegvoertuig (Unimog). Deze zijn per uur te huren met een minimale afname per trein en dienst en in blokken van acht uur aaneengesloten.

## 1.4 Geplande meeruren (4.84)

Indien er voor bepaalde werkzaamheden meeruren nodig of gewenst zijn, bijvoorbeeld in TVP of door afwijkingen op de standaard route, kunnen deze worden ingepland als 'geplande meeruren'. Deze geplande meeruren worden in rekening gebracht op basis van een standaardtarief per extra uur. Indien een Infratrein niet binnen de gestelde vijf uur TVP haar werkzaamheden kan afronden, is het raadzaam om vooraf in de planning extra uren in te plannen. Dit voorkomt achteraf 'on geplande meeruren'.

Bij tractie >1.440 ton is een tweede locomotief nodig. Omdat deze tweede loc niet gelijk is aan de eerste loc, geldt voor elk meeruur van de tweede loc een ander tarief.

## 1.5 On geplande meeruren (4.85)

Indien werkzaamheden uitlopen, blijft een locomotief met machinist ongepland langer in het werk. Omdat dit planmatig niet wenselijk is (vervolgwerkzaamheden komen in het geding) worden eventuele gevolgen en risico's afgeprijsd. Voor ongeplande uitloop in het werk berekenen wij een vast tarief. Dit tarief gaat in na vijftien minuten uitloop in het werk. Bij meer dan één meeruur, gerekend vanaf de geplande eindtijd, worden meeruren tegen het 'geplande meerurentarief' in rekening gebracht. Bij ongeplande uitloop dient altijd vooraf contact opgenomen te worden met onze planning of wachtdienst. Alleen met onze toestemming is het langer gebruiken van de locomotief en machinist mogelijk. Indien een trein zonder uitdrukkelijke toestemming van onze planning toch wordt vastgehouden, is de huurder aansprakelijk voor alle hieruit voortvloeiende kosten.

# 2. Toelichting wagons

## 2.1 Enkelvoudige wagons (zie bijlage 2)

Enkelvoudige wagons kunt u bestellen mét of zonder onze tractie. Wanneer ook de tractie bij ons wordt afgenomen kunnen wij een pakketprijs aanbieden. SALT-wagons leveren wij alleen beladen met ballast. De huur van de wagons is voor een periode van één kalenderdag (van 17.00 uur tot de volgende dag 17.00 uur). Per uurperiode wordt één extra dag voor rangeren en in- en uitslag in rekening gebracht. Een uitgewerkt overzicht met specificaties van de wagons die wij bieden staat in de bijlage. Ook andere typen wagons behoren tot de mogelijkheden. Hiervoor kun je een op maat gemaakte offerte bij ons aanvragen.

Wij stellen de wagons op de aangevraagde huurdatum beschikbaar op het stellingpunt. De huurprijs wordt per kalenderdag van 17.00 uur tot de volgende dag 17.00 uur berekend en gaat in vanaf de dag van het aanhaken van de wagons op het stellingpunt en eindigt op het moment dat de wagons terug zijn op het oorspronkelijke stellingpunt en jouw vrijmelding door ons is ontvangen. Huurdagen moeten vooraf worden afgestemd en deze dagen worden samen met de extra dag voor rangeren en in- en uitslag in rekening gebracht. Indien de wagons langer nodig zijn dan aanvankelijk gepland, dient dit met ons

te worden overeengekomen. In dit geval gaat steeds vanaf 17.00 uur automatisch de extra huurdag in.

In Bijlage 2 - Tabel 1: Overzicht wagons, zijn de beschikbare wagons in aantal en type per stellingpunt aangegeven. Mocht het aantal aangegeven wagons van een bepaald stellingpunt zijn verhuurd of onvoldoende zijn, behouden wij ons het recht voor om wagons aan te wijzen op een ander stellingpunt. Eventuele kosten die gemoeid gaan met wagoninzet vanaf een ander stellingpunt of station zijn voor rekening van de huurder. Wij treden vooraf met de huurder in overleg om gezamenlijk tot de beste oplossing te komen.

## 2.2 Randvoorwaarden & condities wagons

### 2.2.1 Samenstellen & klaarzetten trein, uitgifte en inname gehuurde wagons (4.82)

Het rangeren en samenstellen van treinen wordt afzonderlijk van de uitgifte en inname en huur van wagons in rekening gebracht. Hiervoor wordt een vastgesteld bedrag per trein van maximaal 36 wagons berekend.

Bij de uitgifte en inname van verhuurde wagons wordt voor en na de huurperiode de staat van de wagons gecontroleerd. Voor de uitgifte en inname wordt een vast bedrag per wagon berekend. Inname vindt plaats nadat de vrijmelding heeft plaatsgevonden. Innames en uitgiftes kunnen indien nodig of gewenst op verschillende werkdagen gedurende kantoor tijden plaatsvinden.

### 2.2.2 Beladen Fccpps / SALT

Om schade aan de Fccpps-wagons en de SALT-installatie te beperken gebeurt het beladen van deze wagons uitsluitend binnen onze kaders en onder onze regie. Ook het eventueel herladen geschiedt volgens bovenstaande voorwaarden. Hiervoor kun je een projectspecifieke offerte bij ons aanvragen.

### 2.2.3 Vrijmelden

Het vrijmelden van wagons kan zeven dagen per week plaatsvinden per e-mail naar [transport@railpro.nl](mailto:transport@railpro.nl). Mochten beladen wagons retour komen, dan dienen deze op nummer aan ons retourgemeld te worden.

Wagons die aan ons worden geretourneerd dienen bezemschoon te zijn en worden aangeboden op hetzelfde stellingpunt, waarvan deze ook vertrokken zijn. Dit betekent dat restlading, stophout of losse andere materialen voor het inleveren van de wagons wordt verwijderd of op de daarvoor bedoelde plaatsen worden opgeborgen (bijvoorbeeld tussenliggers OVI). Indien er toch restlading, stophout of losse materialen op de wagon blijven liggen, verwijderen wij dit en brengen we hiervoor € 75,- schoonmaakkosten per twee-assige wagon in rekening en € 150,- per vier-assige wagon.

De retouremelding moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Aantal wagons;
- Volgorde van de wagons;
- Status leeg/beladen;
- Datum en tijd retourmelding;
- Naam en organisatie retourmelder;
- SAP-nummer;
- Het spoor waarop ze retour zijn gezet.

#### 2.2.4 Prijzen per stellingpunt

De huurprijzen van de wagons zijn gebaseerd op de door ons aangegeven stellingpunten (zie Bijlage 2 - Tabel 1: Overzicht wagons). De wagons dienen te worden ingeleverd op het door ons vooraf aangegeven spoor op het stellingpunt. Indien gewenst of noodzakelijk, is het mogelijk om van een ander station te vertrekken of aan te komen op het standaard stellingpunt. Eventuele bijhorende transportkosten voor overbrenging of terughalen van wagons op alternatieve stellingpunten worden in dat geval bij de klant in rekening gebracht.

#### 2.2.5 Overige condities bij het huren van enkelvoudige wagons

Wanneer de wagons worden gehuurd en de huurder zelf voor transport zorgt, is het AVV/GCU van toepassing. De huurder moet vooraf bekendmaken welke spoorwegonderneming het vervoer verzorgt. Alleen spoorwegondernemingen die opgenomen zijn op de lijst van het GCU-bureau en daarmee de voorwaarden van het AVV/GCU onderschrijven, mogen de wagons vervoeren. De wagons mogen niet zonder onze schriftelijke toestemming in het buitenland worden ingezet.

In alle gevallen is de huurder aansprakelijk voor schade aan de wagons, verlies van de wagons of schade aan derden, die ontstaat gedurende de huurperiode. De wagons worden daartoe voorafgaand aan en na afloop van de huurperiode geïnspecteerd. De huurder kan bij deze inspecties aanwezig zijn. Wanneer de huurder ervoor kiest niet bij de inspecties aanwezig te zijn, accepteert hij de bevindingen van onze inspecteur.

De huurder dient zorg te dragen voor een voldoende dekkende verzekering tegen verlies en beschadiging alsook voor schade veroorzaakt door de wagons gedurende de huurperiode.

De wagons mogen niet worden doorverhuurd of aan derden ter beschikking worden gesteld.

## 2.3 Samengestelde laad- en lostreinen

Wij bieden verschillende laad- en lossystemen voor spoorstaven. Ieder systeem heeft specifieke kenmerken, waardoor deze goed in te zetten zijn in verschillende markten. Voor het vervoer van spoorstaven tot 36 meter kan ook gebruik worden gemaakt van zowel spoorvervoer, zoals Regs- of Kls-wagons, alsook wegtransport. Spoorstaven langer dan 36

meter worden door ons alleen via het spoor vervoerd. Voor grotere hoeveelheden raden wij de Robeltrein aan in plaats van wegtransport.

#### 2.3.1 Inzet SALT3 inclusief lossen (product 2.50)

Voor het lossen van ballast bieden wij ook een samengestelde lostrein aan. Deze trein bestaat uit maximaal 36 wagons in sets van vier wagons, inclusief lospersoneel (operator en lossen). Lossnelheid volledige trein op vrije baan, ruim binnen vijf uur TVP.

Veiligheidsinstructie ter plaatse, losinstructie en losrisico zijn voor de aannemer. De SALT3 kan in sets van vier wagons ingekort worden. In dit geval wordt de huurprijs per wagon in mindering gebracht op het totaal. De tariefstelling is exclusief tractie, samenstellen, uitgifte en inname wagons en ballast.

#### 2.3.2 Robeltrein (product 2.55)

Voor het vervoer van spoorstaven langer dan 24 meter kan gebruik worden gemaakt van onze Robeltrein.

De Robeltrein heeft een laad- en lossysteem, dat gebruikt wordt in de heavy rail. De maximale spoorstaaf lengte op de Robeltrein is 360 meter en de Robeltrein kan bij deze lengte maximaal 24 spoorstaven vervoeren. Afhankelijk van de complexiteit van de lading lossen twee tot vier personen de spoorstaven. Indien gewenst laden wij ook de vrijkomende spoorstaven in de buitendienststelling weer op voor retouname.

Voor het gebruik van de Robeltrein van 120, 180 of 360 meter rekenen wij handlingskosten, waarin het gebruik van de wagons, machines en personeel (max. vijf uur TVP) is verwerkt. De Infratrein/tractie wordt apart in rekening gebracht conform de tarieven, zoals vermeld in de prijslijst. Voor het laten rijden van een Robeltrein is altijd een Bijzonder Vervoerregeling benodigd. Deze vragen wij voor je aan.

#### 2.3.3 Bijzonder Vervoerregeling Robeltrein (product 4.86)

Een Robeltrein kan alleen met BV-regeling worden getransporteerd. Voor speciaal vervoer, anders dan voor een Robeltrein, kunnen wij ook een Bijzonder Vervoer of Buiten Profiel Vervoersregeling organiseren per regeling.

#### 2.3.4 StofArmLosTrein type SALT3 (product 2.17)

Voor het lossen van ballast, bieden wij het type SALT3 aan. De SALT3 is te huur per set van vier wagons. In de huurprijs van deze wagons zit nu ook een deel van de voormalige SALT-toeslag die voorheen betaald werd voor het SALT-fonds. De prijsverhoging is nodig om de operationele en onderhoudskosten van de installaties te betalen.

De werking van de SAL-Trein wordt verder toegelicht in bijlage 1. Bij het bestellen van de SAL-Treinen dient er automatisch een SALT-operator te worden besteld. Eventueel kan de SALT3 ook geheel door ons worden gelost door naast de SALT-operator ook één of meer SALT-lossers in te huren.

### 2.3.5 Personeelsinzet SAL-Trein

Met de ingebruikname van de SAL-Trein is het lossen van ballast in het werk aanzienlijk veranderd. De manueel bediende wagons zijn getransformeerd tot een volledig machinaal losbare trein. Bij de inzet van de SAL-Trein wordt standaard één ervaren en gecertificeerde SALT-operator ingezet, die volledig geïnstrueerd en getraind is hoe de trein bediend moet worden en die verantwoordelijk is voor de overdracht van de trein bij verschillende werken. De SALT-operator helpt ook mee als lossers, maar kan de trein niet in zijn eentje lossen. Afhankelijk van gewenste lossnelheid en werkzaamheden wordt hij ondersteund door één of meerdere getrainde SALT-lossers. De aannemer kan er voor kiezen deze lossers, mits gecertificeerd, zelf beschikbaar te stellen. Uiteraard is het ook mogelijk het gehele losproces uit te besteden. Wij ondersteunen dan met een compleet los-team. De aannemer zal zelf moeten bepalen hoeveel SALT-lossers naast de standaard meegeleverde SALT-operator nodig zijn. In alle gevallen blijft de opdrachtgever/aannemer verantwoordelijk voor de aansturing van het team en de veiligheid op de werkplek. Om de beschikbaarheid van gecertificeerde operators en lossers te garanderen hebben wij een personeelspool opgesteld met personeel van de betrokken aannemers aangevuld met onze eigen gespecialiseerde collega's. Alle betrokken medewerkers worden door voestalpine Track Solutions Netherlands B.V. opgeleid tot gecertificeerde SALT-lossers.



## 3. Toelichting lightrailproducten

### 3.1 OVI-trein

De OVI-trein vervoert spoorstaven via het spoor tot een lengte van 120 meter en lost deze door middel van een Railputler-installatie. De OVI-trein wordt alleen aangeboden voor lightrail, waar de Robeltrein niet ingezet kan worden in verband met het krappere profiel en eventueel het derde rail.

Bij het gebruik van de OVI-trein rekenen wij handlingskosten en dien je rekening te houden met extra kosten voor het Infratreintarief. De OVI-trein mag, beladen met spoorstaven langer dan 60 meter, alleen in een gesloten trein worden vervoerd. Het gebruik van de wagons, machines en personeel is verwerkt in de handlingskosten. De handlingskosten en de Infratrein worden afzonderlijk in rekening gebracht.

In verband met de garantiebepalingen van de spoorstaven, maar ook om schades aan de wagons te beperken is het niet mogelijk de Robeltrein en OVI-trein anders te lossen dan door middel van de toegestane en bekende losmethoden.

## Bijlage 2. Technische gegevens en toelichting Railmaterieel

Als supply-, logistics- en servicemanager leveren en vervoeren wij niet alleen producten en diensten. Wij verhuren ook verschillende typen wagons en laad- en lossystemen om deze producten op de gewenste locatie te krijgen.

### Rangeerlocomotieven (product 3.10) en Tweewegvoertuig Unimog (product 3.20)

In specifieke situaties kan het bij projecten financieel voordeliger en/of minder risicovol zijn om te werken met materiaaldepots, lokale wagonsets en rangeerlocomotieven. Dit kan verband houden met lange buitendienststellingen of grote en complexe projecten en het beschikbaar zijn van de benodigde lokale opstelcapaciteit. Dit geldt ook wanneer er sprake is van lange of moeilijke aanrijdroutes voor Infratreinen. Voor juist deze situaties hebben wij een product ontwikkeld: de rangeerlocomotief of tweewegvoertuig (Unimog). Deze zijn per uur te huren met een minimale afname per trein en dienst van acht uur aaneengesloten.



### Klmos (product 2.10)

De Klmos is een wagon met een stalen vloer. De zijschotten zijn vast, de kopschotten kunnen worden neergeklapt. Dit type wagon is speciaal geschikt voor het vervoer van oude en nieuwe ballast, zand en padmateriaal. Standaard en algemeen geaccepteerd mag er een kleine hoeveelheid van ongeveer 500 kg restlading in de vier hoeken achterblijven bij retour van de wagons na gebruik. Bij gebruik van de Klmos voor ander transport dan oude ballast dienen de Klmos-wagons gereinigd te worden. De kosten voor reiniging bedragen € 75,00 per wagon.





## Regs (product 2.11) en Rs (product 2.13)

De Regs is een vier-assige wagon met neerklapbare zijwanden of zonder zijwanden. De kopschotten zijn neerklapbaar en overrijdbaar, de rongen zijn kort en kunnen worden uitgenomen. De wagons zijn internationaal toegelaten en kunnen daarmee in heel Europa worden ingezet.



De aanwezige containerpennen maken het mogelijk een container op de wagon te plaatsen. De wagon kan 160 stuks dwarsliggers per transport aan en vervoert spoorstaven tot een lengte van maximaal 180 meter. Transport van spoorstaven is alleen mogelijk met laadmiddelen en als de spoorstaven met een bovenloopkraan geladen en/of gelost worden. Door gebruik te maken van onze containers kunnen de wagons ook andersoortige materialen vervoeren. Dit type wagon is alleen geschikt voor het vervoer van ballastmateriaal met toepassing van een containerbak in verband met het beschadigen van de vloerdelen en zijschotten bij het laden en lossen. Door de ruime uitrusting van de wagon is deze geschikt voor het transport van veel en diverse soorten materialen, zoals: containers, betondelen, dwarsliggers, spoorstaven, kisten, wisseldelen, big bags, machines, enzovoorts.

## Salmmnps (product 2.14)

De Salmmnps-wagon is een zware zes-assige wagon. Dit type wagon is inzetbaar voor het transport van zware lasten. Door de korte laadvloer is de wagon geschikt om bijvoorbeeld machines of zware betondelen te transporteren. Door zijn eigen breedte van 3,11 meter is de wagon tevens geschikt om een brede lading te vervoeren.



## KIs (product 2.15)

De KIs heeft, in tegenstelling tot de Klmos, een houten vloer. De kopschotten zijn neerklapbaar en overrijdbaar en de zijschotten zijn neerklapbaar. De rongen zijn kort en kunnen worden uitgenomen. Dit type wagon is niet geschikt voor het vervoer van ballastmateriaal in



verband met het beschadigen van de vloerdelen en zijschotten.

### Fas (product 2.16)

De Fas is een vier-assige zelfflosser met stalen vloer, waarvan de vaste bak aan twee zijden kantelbaar is. Het kantelen gebeurt door perslucht in een pneumatische cilinder. Deze perslucht wordt verkregen via de hoofddruckleiding van de locomotief of via een additionele compressor.



De aansturing van de cilinders gebeurt door middel van een besturingspaneel aan de kop van de wagon, de maximale kantelhoek van de wagonvloer is 45°.

### StofArmLosTrein (product 2.17)

De SALT is in de basis een Fccpps; een onderlosser, geschikt voor de aanvoer van grof ballastmateriaal. Door middel van trechters kan zowel binnen als buiten het 'eigen' spoor worden gelost. De trechters maken het mogelijk gedoseerd te lossen. Al onze Fccpps-wagons zijn voorzien van geluidsdemping middels rubber inlay in de uitloopgoten.



### StofArmLosTrein 3

Na het door ontwikkelen van de StofArmLosTrein 1 (SALT1) is uiteindelijk de StofArmLosTrein 3 (SALT3) ontstaan. Deze trein bestaat uit sets van vier wagons met een maximum van 36 wagons (9 sets) die gelijk aan de SALT1 hinderlijke stofwolken voorkomt door het sproeien van water.

Naast de stofreductie is deze trein echter ook uitgerust met meerdere ARBO-gerelateerde verbeteringen. Zo zijn de uitloopgoten en loskleppen met hydrauliek en op afstand middels een afstandsbediening te bedienen. Is de gehele trein van werkverlichting voorzien en sproeien de wagons automatisch water onder hoge druk om het kleinste stofdeeltje te vangen.

De StofArmLos-installatie werkt met hogedruk waterpompen en sproeiers. Door toepassing van hoogwaardige pompen en sproeiers kan geen slootwater of water uit een giertank gebruikt worden en kan alleen leidingwater gebruikt worden. Daarbij is de installatie voorzien van hydraulische cilinders en verschillende sensoren in combinatie met een dieselaggregaat. Deze componenten zijn stofgevoelig en dienen daarmee ook van stof verschoond te blijven.

Het herbeladen van de SALT-wagons met nieuwe ballast dient dan ook zorgvuldig te gebeuren. Het herbeladen op locatie kan worden uitgevoerd op een door ons erkende manier. Hiervoor dient vooraf overeenstemming met ons te zijn bereikt.

Voor de vorstbeperkingen zie hoofdstuk 5.

### **Robeltrein (product 2.55)**

Voor het vervoer van spoorstaven langer dan 24 meter kunt u gebruik maken van onze Robeltrein.

De Robeltrein heeft een laad- en lossysteem, dat gebruikt wordt in de heavy rail. De maximale spoorstaaflengte is 360 meter en de Robeltrein kan bij deze lengte maximaal 24 spoorstaven vervoeren. Twee tot vier personen lossen de spoorstaven en ook het laden van vrijkomende spoorstaven in de buitendienststelling is mogelijk.

Voor het gebruik van de Robeltrein van 120, 180 of 360 meter rekenen wij handlingskosten, waarin het gebruik van de wagons, machines en personeel is verwerkt. De Infratrein/tractie wordt apart in rekening gebracht conform de tarieven zoals vermeld in deze prijslijst. Voor het laten rijden van een Robeltrein is altijd een Bijzonder Vervoerregeling benodigd.



### **Rail trailer / Flat lorry (product 2.18)**

Nieuw in het assortiment is een Flat lorry die bijvoorbeeld in combinatie met een tweewegvoertuig gebruikt kan worden in een buitendienststelling. De Flat lorry kan zowel los als ook in combinatie met b.v. de Unimog gehuurd worden.



## OVI (product 4.30)

De OVI-trein vervoert spoorstaven via het spoor tot een lengte van 120 meter en lost deze door middel van een Railputler-installatie. De OVI-trein is geschikt voor lightrail, waar de Robeltrein niet ingezet kan worden in verband met het krappere profiel en eventueel het derde rail.



Bij het gebruik van de OVI-trein rekenen wij handlingskosten en rekening te worden gehouden met extra kosten voor het Infratreintarief. De OVI-trein mag, beladen met spoorstaven langer dan 60 meter, alleen in een gesloten trein worden vervoerd. Het gebruik van de wagons, machines en personeel is verwerkt in de handlingskosten. De handlingskosten en de Infratrein worden afzonderlijk in rekening gebracht.

In verband met de garantiebepalingen van de spoorstaven, maar ook om schades aan de wagons te beperken is het niet mogelijk de Robeltrein en OVI-trein anders te lossen dan door middel van de toegestane en bekende losmethoden.

	Klmos	Regs	Rs	Salmmnps	Kls	Fas	SALT1	SALT3	Rail trailer / Flat lorry
Productcode nr.	2.10	2.11	2.13	2.14	2.15	2.16	2.17	2.17	2.18
Serie	4384 342 8xxx-x	3352 3922 xxx-x	3185 3901 xxx-x	3384 4833 xxx-x	2384 336 4xxx-x	3380 680 xxx-x & 3251 674 xxx-x	2384 643 7xxx-x	2384 643 7xxx-x	
Laadvermogen	25 ton	55 ton	56 ton	77,8 ton	27,0 ton	54,0 ton	28,2 ton	28 ton	
Eigen gewicht	12,5 ton	25 ton	23,5 ton	28,75 ton	12,2 ton	26,0 ton	11,0 ton	11,0 ton	22,5 ton
Inhoud / oppervlakte	19 m <sup>3</sup>	51m <sup>2</sup>	51m <sup>2</sup>	47 m <sup>2</sup>	34,6 m <sup>2</sup>	31 m <sup>2</sup>	22 m <sup>3</sup>	22 m <sup>3</sup>	
Lengte over buffers	11,74 m	19,90 m	19,90 m	16,4 m	13,86 m	12,54 m	9,64 m	9,64 m	
Lengte laadvloer	10,34 m	18,50 m	18,50 m	15,1 m	12,5 m				
Breedte laadvloer	2,83 m	2,74 m	2,76 m	3,11 m	2,77 m				
Hoogte zij-/kopschotten	0,65 m	0,52 m	Geen	Geen	0,45 m				
Maximaal aantal wagons per Infratrein in TVP	36	17	17		35	17	34	36	
Maximaal aantal wagons per Infratrein buiten TVP	50				50		34	36	
Toepassing/ toelichting	Laden en lossen ballast/zand/ oude ballast	Diversen bbm dwarsliggers (max. 160 st.), spoorstaven, enz. en containers	Diversen bbm, dwarsliggers (max. 160 st.), spoorstaven, enz. en containers	Zware wagons voor zware ladingen zoals beton en machines	Diversen bbm dwarsliggers (max. 80 st.)	Laden en lossen ballast/zand/ oude ballast met een kantelbare bak	Ballast wagons worden verhuurd per set van 17 +1 Niet geschikt voor fijne materialen zoals 0/8	Ballast wagons worden verhuurd per set van 4 Niet geschikt voor fijne materialen zoals 0/8	
Stellingpunten	Rsd (leeg)	Cra	Cra	Cra	Cra	Awhv (leeg)	Awhv	Awhv	Cra

Tabel 1: overzicht wagon