Kwantitatieve scope 3 analyse 2019

voestalpine Railpro heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootte is van de op het bedrijf geldende emissiestromen. voestalpine Railpro ondersteunt beheerders en aannemers bij de aanleg en onderhoud van de railinfrastructuur. De scope 3 emissies bestaan daarom vooral uit het inkopen van materialen en diensten, het transporteren van deze materialen en de afvoer van afvalstromen. Dat is terug te zien in de top van de scope 3 emissies

Top 6 - Scope 3 emissies

1. Categorie:	0 Aangekochte goederen	62.395 ton CO2
2. Categorie:	0 Upstream transport en distributie	1.595 ton CO2
3. Categorie:	0 Aangekochte diensten	1.510 ton CO2
4. Categorie:	0 Woon-werkverkeer	190 ton CO2
5. Categorie:	0 Productieafval	43 ton CO2

	Activiteit binnen categorie	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 / 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang in CO2 (ton)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)	Ranking	Mogelijke acties om CO2 uitstoot in de keten te verminderen
ream Scope 3 Emissions								
Aangekochte goederen		ja	nee	ja	62.395	matig	1	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO2 reductiebeleid)
Aangekochte diensten		ja	nee	ja	1.510	matig	2	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO2 reductiebeleid)
Kapitaal goederen		nee						
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)		niet significant						
Upstream transport en distributie		ja			1.595	matig	3	Promoten wagon gebruik, in gesprek over CO2, Het Nieuwe Rijden
Productieafval		ja			43	matig	5	afvalscheiding; bijv. papier, rest en plastic; hergebruik materialen, bewustwording medewerker, voorraadbeheer
Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)		nee						
Woon-werkverkeer		ja	deels	ja	190	matig	4	Stimuleren fietsen naar werk (dmv 'fiets naar je werk-dag'), promoten carpoolen en OV gebruik, thuiswerken, buiten spits rijden
Upstream geleaste activa		nee						
nstream Scope 3 Emissions								
Downstream transport en distributie		nee, zie 4						Verbeteren logistieke planning (combineren van ritten)
Ver- of bewerken van verkochte producten		nee						
Gebruik van verkochte producten		nee						
End-of-life verwerking van verkochte producten		nee						
Downstream geleaste activa		nee						
Franchisehouders		nee						
Investeringen		nee						

* Bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.0
* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

Overzicht scope 3 emissies