



FCCPPS WAGON

Ideaal voor het lossen van ballastmateriaal!

De Fccpps wagon is een onderlosser en ideaal voor het transport en lossen van ballastmateriaal (31,5/50). Door middel van trechters kan zowel binnen als buiten het 'eigen' spoor worden gelost. De trechters maken het mogelijk 28 ton gedoseerd te lossen met minimale personeelsinzet. Het lossysteem wordt bediend door middel van grote hendels aan één zijde van de wagon.

Alle Fccpps-wagons van voestalpine Railpro zijn voorzien van geluidsdemping in de uitlopgoten, waardoor deze gebruiksvriendelijk voor bedienend personeel en omgeving zijn. Per werktrein wordt een maximaal aantal wagons van 36 stuks aangehouden. Ook bestaat de mogelijkheid tot het inzetten van de StofArmLosTrein (SALT3). Deze trein dient bij gewenste inzet duidelijk aangevraagd te worden op het aanvraagformulier en reduceert het inhaleerbare (kwarts)stof tot maximaal 20% van de toelaatbare waarde.

Wij beschikken over meer dan 300 Fccpps-wagons waarvan ook een groot gedeelte in het buitenland gepositioneerd staat. De wagons zijn in heel Europa (RIV) toegelaten. Na transport van goederen dient de wagon leeg en schoon teruggelieverd te worden.

Voor prijzen en overige condities kun je contact opnemen met één van onze accountmanagers of de BU Railtransport & Materieel.

Technische specificaties per wagon

Spoorbreedte	1.435mm
Lengte boven de buffers	9.640mm
Afstand tussen draaipunten	6.000mm
Wagon breedte	3.060mm
Wagon hoogte	4.000mm
Eigen gewicht	11t
Maximale totaal gewicht	28.2t
Laadcapaciteit	22m ³
Type remmen	Oerlikon O-GP