



FIXSTOP OK BEVESTIGINGSETS AFSLUITBORDEN

Een opvallend universeel stootjuk voor op alle type spoorstaven

De Fixstop OK wordt binnen de gehele door ProRail beheerde railinfrastructuur toegepast. Om de Fixstop OK universeel beschikbaar te maken, wordt het stootjuk standaard geleverd zonder bevestigingsvoeten. Voor de typen spoorstaven 46E3, 49E1, 54E1, en 60E1 zijn verschillende sets voeten beschikbaar.

De bij u bekende rode spoorbeëindigings-constructie Fixstop heeft een functionele wijziging ondergaan. ProRail heeft voorgeschreven dat stootjukken voorzien zijn van een middenopvang voor de koppeling van de reizigerstrein. Dit geldt specifiek voor jukken die geplaatst worden op sporen waar reizigerstreinen worden opgesteld. Door de middenopvang van het nieuwe stootjuk kan deze extreem hoge krachten opvangen van onder andere reizigerstreinen. Een test op het terrein van voestalpine Railpro toont dat de nieuwe constructie bestand is tegen het aanrijden van een trein tot wel 1250 kN. Door het met goed gevolg doorstaan van de benodigde testen kan de Fixstop OK worden

toegepast, daar waar vaste spoorbeëindiging conform de regelgeving van ProRail is toegestaan. Naast de middenopvang heeft ProRail ook de kleur van de stootjukken aangepast. De diverse jukken hebben momenteel bijna allemaal verschillende kleuren. De voorgeschreven kleur is geel Natural Color System S 0580-Y10R, ook wel de "aandachtskleur" genoemd binnen het bereik van veiligheidskleuren voor railvervoerders.

OVS00056-9 Flankbeveiliging- en spoorbeëindigings-constructies geeft aan dat stootjukken die geplaatst worden op sporen waar reizigerstreinen worden opgesteld, voorzien moeten zijn van een middenopvang voor de koppeling van de reizigerstrein.

De levering van de Fixstop OK is geregeld via BEA00376 en er is een installatievoorschrift beschikbaar.

Vrijgekomen Fixstops 1e generatie kunnen worden ingeleverd bij Railpro, hiervoor kunt u een vergoeding krijgen mits er geen aanrijdschade is.



Afsluitborden en bevestigingsmiddelen

De bevestigingssets zijn aangemaakt in verband met het uitgeven van het aangepaste ontwerpvoorschrift. De afsluitborden SR 243 zijn vergroot en volgens OVS00056-9 Flankbeveiliging en stootjukken, dienen er twee afsluitborden 500x500 te worden toegepast. De eisen rondom de afsluitborden staan vermeld in OVS69133-1. Ook in BEA00127 en BEA00376 kunt u informatie vinden over het plaatsen van afsluitborden.

De specificaties van montagehoogtes ten opzichte van de bovenkant spoorstaaf staan ook vermeld in het OVS. De bevestigingsmiddelen voor de bevestiging van de afsluitborden zijn in losse onderdelen als één complete bevestigingsset te bestellen.

Heb je vragen over deze coating? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar beschikbaarheid@railpro.nl of projecten@railpro.nl.

