



## R370LHT TONGBEWEGINGEN

Wisseldelen met een dubbele levensduur!

In het kader van het meerjaren verbeterprogramma 'Systeemsprong wissels' is een ruim twee jaar durende proef op emplacement Amsterdam uitgevoerd. De proef heeft inmiddels aangetoond dat wissels met wisseldelen R370LHT met E5-profiel minder slijtage vertonen. Ondanks de vele bewegingen en de grote hoeveelheid aan tonnage die over het wissel zijn gegaan, bleken de tongbewegingen van hardere kwaliteit een langere levensduur te hebben dan de tongbewegingen van de standaard kwaliteit. Een tongbeweging die voorheen elke 4 maanden werd uitgewisseld, heeft gedurende deze proef zijn levensduur ruim verdubbeld. De positieve resultaten hebben ProRail doen besluiten de regelgeving aan te passen.

Sinds de zomer van 2015 worden wissels NG 1:18 en 1:29 tongbewegingen standaard in R370LHT kwaliteit gemaakt. De toepassing in de onderhoudsmarkt betreft wissels waarvan de wisseldelen in hardheid R260Mn een snellere slijtage vertonen en het wisseldeel al binnen anderhalf jaar aan vervanging toe is. Een wisseldeel van R370LHT heeft namelijk slijtage nodig om optimaal te presteren.

De regelgeving voor de wisseldelen in hardere staalkwaliteit zijn opgenomen in de OVSO0056-5.1

Ieder wisseldeel is geproduceerd op basis van een productspecifieke tekening en op lengte van de verlengingstekeningen en wijken alleen af in hardheid van staalkwaliteit ten opzichte van de R260Mn.

Tekeningen voor verlenging 54E1:

- » 420780 halve tongbewegingen GW;
- » 420781 halve tongbewegingen SW;
- » 420782 halve tongbewegingen (H)EW;
- » 420783 puntstukken t/m 1:9 GW, SW, (H)EW, KRS en KRWL;
- » 420784 puntstukken 1:10 t/m 1:34,7 GW, SW, (H)EW, KRS en KRWL
- » 420785 kruisstukken (H)EW, KRS en KRWL

Heb je vragen over R370LHT tongbewegingen of wisseldelen in het algemeen? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar [beschikbaarheid@railpro.nl](mailto:beschikbaarheid@railpro.nl) of [projecten@railpro.nl](mailto:projecten@railpro.nl).