



NRG-LASSEN EN BEVESTIGINGSMIDDELEN

Minder verstoringen door de eNeRGie-las!

Spoorstroomlopen blijven één van de belangrijkste manieren voor detectie van treinen. Elektrische Scheidinglassen (ES-lassen) maken hier belangrijk onderdeel van uit. De eNeRGie-las (NRG-las) is zo ontworpen dat de levensduur van de las verveelvoudigd is en aan zeer zware eisen voldoet.

voestalpine Track Solutions Netherlands heeft in partnerschap deze nieuwe generatie ES-las ontwikkeld (zwevende oplegging). De lasplaat is langer en steviger dan zijn voorganger, heeft een beschermende coating en is zwaarder in gewicht. Deze eigenschappen moeten ervoor zorgen dat de ES-las minder storingen veroorzaakt en een langere levensduur heeft. De NRG-las is voor alle typen dwarsliggers en alle soorten opleggingen geschikt gemaakt.

In OVS00056-5.1 Ontwerpvoorschrift Baan- en Bovenbouw – Spoor in ballast kunt u alles terugvinden over de toepassing en oplegging van deze ES-las.

De NRG-las voldoet aan BEA00600-7.

Het plaatsings-, onderhouds- en sloopvoorschrift van de NRG-las kun je terugvinden op onze website: www.railpro.online

PRODUCTCODE

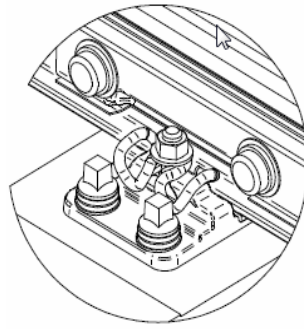
Lijmlas,ES,NRG,54E1 R260Mn, 8.600mm	40840-10000
Lijmlas,ES,NRG,54E1 R350HT, 8.600mm	40840-11000
Lijmlas,ES,NRG,54E5 R370LHT, 8.600mm	40840-12000
Lijmlas,ES,NRG,54E5 MHH, 8.600mm	40840-13000
Lijmlas,ES,NRG,54E5 R260Mn, 8.600mm	40840-14000
Lijmlas,ES,NRG,54E1 R260Mn, 12.000mm	40840-20000
Lijmlas,ES,NRG,54E1 R350HT, 12.000mm	40840-21000
Lijmlas,ES,NRG,54E5 R370LHT, 12.000mm	40840-22000
Lijmlas,ES,NRG,54E5 MHH, 12.000mm	40840-23000
Lijmlas,ES,NRG,54E5 R260Mn, 12.000mm	40840-24000
Lijmlas,ES,NRG,60E1 R350HT, 8.600mm	40845-11000
Lijmlas,ES,NRG,60E1 R260, 8.600mm	40845-18000
Lijmlas,ES,NRG,60E1 R350H, 12.000mm	40845-21000
Lijmlas,ES,NRG,60E1 R260, 12.000mm	40845-28000

voestalpine

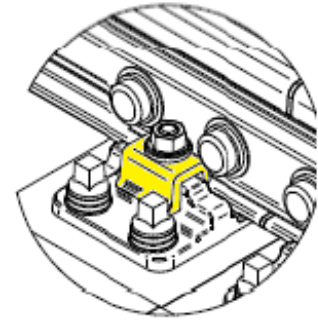
ONE STEP AHEAD.



NS90



Rug-/rughellingplaat



Gekoppelde ligger

BEVESTIGINGSMIDDELEN

De NRG-las is voor alle typen dwarsliggers en alle soorten opleggingen geschikt gemaakt. Er moet hierbij wel gebruikt gemaakt worden van de juiste bevestigingsmiddelen.

In het overzicht hieronder kun je de bevestigingsmiddelen terug vinden die van toepassing zijn.

Bij de gekoppelde ligger bestaat de bevestiging uit een klembout 70 mm of 80 mm en de gele KPO6 klemplaat.

Het is van belang dat de bevestiging voor de rug-/rughellingplaat in de juiste volgorde wordt geplaatst (zie hieronder).

1. eerst de klembout
2. de SKL 19 gele veerklem
3. de ULS6-ring en
4. de moer.

Geen enkele andere bevestiging is toegestaan.

Heb je vragen over onze NRG-las en/of de bevestigingsmiddelen voor de NRG-las? Neem dan contact op met één van onze verkoopmedewerkers of mail naar availability-tsnl@voestalpine.com of projects-tsnl@voestalpine.com.

Product-omschrijving	Product-code	Toepassing (4 stuks per las)			
		NS90	Rug-/rughellingplaat dwl-afstand 600 mm	Rug-/rughellingplaat dwl-afstand 750 mm	Gekoppelde liggers
Klembout, m handelsmoer, M22x70mm	290721	-	✓	-	M22x70 of M22x80
Klembout, m handelsmoer, M22x80mm	290821	-	-	✓	
Klemplaat, KPO6, anor, v NRG op gkp dwl, geel	301031	-	-	-	✓
Veerklem, SKL1 K, geel, ES-las NS90	307001	✓	-	-	-
Veerklem, SKL KM (19), geel, ES-las	307051	-	✓	✓	-
Veerring, II, gewelfd enkel	310201	-	-	-	✓
Volgring, st. fosfa, 47x23x4mm	411961	-	✓	✓	-
Volgring Uls 7	412101	✓	-	-	-
Kraagbout, lang 193 mm	282011	✓	-	-	-

voestalpine Track Solutions Netherlands B.V.

Nieuwe Crailoseweg 8
1222 AB Hilversum
T. +31 (0)35 6889600
www.railpro.online

voestalpine

ONE STEP AHEAD.